



АДМИНИСТРАЦИЯ ТОТЕМСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 21.07.2026

№ 1177

г. Тотьма

Об установлении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Тотемского муниципального округа

В соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь статьей 42 Устава Тотемского муниципального округа Вологодской области, **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Установить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Тотемского муниципального округа согласно приложению 1 к настоящему постановлению со сроком действия до 1 января 2029 года.

2. Уровень цен, указанных в таблицах 1 и 2 приложения № 1 к настоящему постановлению, считать базовым по состоянию на 1 января 2008 года.

Уровень цен, указанный в таблицах 3-5 приложения № 1 к настоящему постановлению, считать базовым по состоянию на 1 января 2011 года.

3. Утвердить:

- межремонтные сроки проведения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения (приложение № 2);

- межремонтные сроки проведения капитального ремонта и ремонта искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (приложение № 3);

- правила расчета размера ассигнований бюджета округа на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на содержание элементов интеллектуальных транспортных систем (приложение № 4).

4. Признать утратившим силу постановление администрации Тотемского муниципального округа от 22.09.2023 № 1345 «Об установлении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Тотемского муниципального округа».

5. Настоящее постановление вступает в силу после официального опубликования, подлежит размещению на официальном сайте Тотемского муниципального округа.

ВРИП главы
Тотемского муниципального округа

А.Ю. Белов

Утверждены
постановлением администрации
Тотемского муниципального округа
от 21.07.2026 № 1177
(приложение № 1)

Нормативы
финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных
дорог общего пользования местного значения Тотемского муниципального округа

Таблица 1

Нормативы финансовых затрат
на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного
значения (базовый уровень цен по состоянию на 1 января 2008 года)

Типы дорожных одежд (виды покрытий)	Нормативы финансовых затрат по категориям автомобильных дорог, тыс. руб. на 1 км	
	IV	V
Капитальные дорожные одежды (покрытие асфальтобетонное, цементобетонное)	13479	9232
Облегченные дорожные одежды (покрытие асфальтобетонное, цементобетонное)		
Переходные дорожные одежды (покрытие из песчано-гравийных, песчано-щебеночных смесей, малопрочных каменных материалов)	4273	2927*

* Размер норматива установлен на основании проектов-аналогов.

Таблица 2

Нормативы финансовых затрат
на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения
(базовый уровень цен по состоянию на 1 января 2008 года)

Типы дорожных одежд (виды покрытий)	Нормативы финансовых затрат по категориям автомобильных дорог, тыс. руб. на 1 км	
	IV	V
Капитальные дорожные одежды (покрытие асфальтобетонное, цементобетонное)	4002	2921
Облегченные дорожные одежды (покрытие асфальтобетонное, цементобетонное)		
Переходные дорожные одежды (покрытие из песчано-гравийных, песчано-щебеночных смесей, малопрочных каменных материалов)	1136	829*

* Размер норматива установлен на основании проектов-аналогов.

Таблица 3

Нормативы финансовых затрат
на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения
(базовый уровень цен по состоянию на 1 января 2011 года)

Техническая категория	Покрытие	Условия зимнего содержания	Годовой норматив финансовых затрат на 1 км, тыс. рублей*
IV	асфальтобетонное	Фрикционный способ борьбы с зимней скользкостью	371,06
	цементобетонное	Фрикционный способ борьбы с зимней скользкостью	343,60
	переходного типа	Фрикционный способ борьбы с зимней скользкостью	179,63
	грунтовое	Под уплотненным снежным покровом	54,97
V	асфальтобетонное	Фрикционный способ борьбы с зимней скользкостью	331,55
	цементобетонное	Фрикционный способ борьбы с зимней скользкостью	312,81
	переходного типа	Фрикционный способ борьбы с зимней скользкостью	169,47
	грунтовое	Под уплотненным снежным покровом	53,36

* Размер норматива содержит затраты на содержание элементов интеллектуальных транспортных систем.

Таблица 4

Нормативы финансовых затрат
на содержание мостов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (базовый уровень цен по состоянию на 1 января 2011 года)

Стоимость содержания 1 кв. м мостов с различными типами покрытия пролетных строений (тыс. рублей)			
железобетонные	сталежелезобетонные	комбинированные	деревянные
1,77	1,48	1,48	1,23

Таблица 5

Нормативы финансовых затрат
на содержание переправ на автомобильных дорогах общего пользования местного
значения (базовый уровень цен по состоянию на 1 января 2011 года)

Стоимость содержания 1 кв. м переправ (тыс. рублей)	стоимость 1 мото-часа работы переправы (тыс. рублей)
ледовые	паромные
1,05	5,22

Утверждены
постановлением администрации
Тотемского муниципального округа
от 21.07.2026 № 1177
(приложение № 2)

Межремонтные сроки проведения капитального ремонта и ремонта
автомобильных дорог общего пользования местного значения
Тотемского муниципального округа

Таблица 1

Межремонтные сроки проведения работ
по капитальному ремонту нежестких дорожных одежд
автомобильных дорог общего пользования местного значения

Категория дороги	Тип дорожной одежды	Межремонтный срок, лет	Коэффициент надежности дорожной одежды
IV	капитальный	12	0,85
	облегченный	10	0,85
	переходный	5	0,82
V	капитальный	12	0,85
	облегченный	10	0,82
	переходный	5	0,65
	низший	3	0,65

Примечание:

Межремонтные сроки проведения работ по капитальному ремонту соответствуют коэффициентам надежности, характеризующим ровность дорожного покрытия в конце межремонтного периода.

При планировании реконструкции автомобильной дороги в сроки, меньшие, указанных межремонтных сроков, межремонтный срок принимают равным периоду до реконструкции дороги без изменения коэффициентов надежности.

Для автомобильных дорог с дорожными одеждами из асфальтобетона типа А на основе полимерно-битумного вяжущего срок проведения работ по капитальному ремонту увеличивают на 8-10% с округлением до целого количества лет.

Межремонтный срок проведения работ по капитальному ремонту автомобильных дорог с жесткими дорожными одеждами (с цементобетонным покрытием) принимают равным 25 годам.

Таблица 2

Межремонтные сроки проведения работ
по капитальному ремонту нежестких, капитальных жестких с асфальтобетонным
покрытием и облегченных дорожных одежд
автомобильных дорог общего пользования местного значения

Фактическая интенсивность транспортного потока по крайней правой полосе движения, авт./сутки	Межремонтный срок, лет	Группа дорог
>4501	3	1
2501-4500	4	2
<2500	6	3
<200	8	4

Примечание:

Для верхних слоев дорожного покрытия из асфальтобетона типа А, из щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА), асфальтобетона с полимерными добавками, при устройстве слоев износа, срок проведения работ по ремонту автомобильных дорог увеличивают на 40-45% с округлением до целого количества лет.

Срок проведения работ по ремонту автомобильных дорог местного значения с жесткими дорожными одеждами (с цементобетонным покрытием) принимают равным 12 годам.

Срок проведения работ по ремонту автомобильных дорог IV-V категории с переходными и низшими типами дорожной одежды принимают равным 3 годам.

Межремонтные сроки проведения работ по ремонту дорожных покрытий на мостовых сооружениях принимаются в соответствии со сроками ремонта дорожных покрытий на автомобильных дорогах.

Утверждены
постановлением администрации
Тотемского муниципального округа
от 21.07.2026 № 1177
(приложение № 3)

Межремонтные сроки проведения капитального ремонта и ремонта мостов
на автомобильных дорогах общего пользования местного значения
Тотемского муниципального округа

Вид ремонта	Тип пролетных строений мостов			
	железобетонные	сталежелезобетонные	комбинированные	деревянные
Капитальный ремонт	30	42	48	15
Ремонт	20	25	26	10

Утверждены
постановлением администрации
Тотемского муниципального округа
от 21.07.2026 № 1177
(приложение № 4)

Правила
расчета размера ассигнований бюджета округа на капитальный ремонт, ремонт и
содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения
Тотемского муниципального округа, в том числе на содержание элементов
интеллектуальных транспортных систем
(далее — Правила)

1. Целями применения настоящих правил являются:

методическое обеспечение установления экономически обоснованных
финансовых затрат на выполнение комплекса работ по капитальному ремонту,
ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного
значения и сооружений на них (далее местные дороги);

обеспечение целевого и эффективного использования средств бюджета
округа;

обеспечение нормативного транспортно-эксплуатационного состояния
автомобильных дорог местного значения.

В зависимости от категории автомобильных дорог местного значения и
индекса-дефлятора на соответствующий год применительно к каждой
автомобильной дороге местного значения определяются нормативы, приведенные к
уровню цен планируемого периода (далее — приведенные нормативы), $N_{\text{прив.капрем.}}$,
 $N_{\text{прив.рем.}}$, $N_{\text{прив.код.}}$.

Приведенные нормативы на капитальный ремонт и ремонт автомобильных
дорог рассчитываются по формуле:

$$N_{\text{прив.}} = N * K_{\text{деф.}} * K_{\text{кат.}}, \text{ где:}$$

N — установленный норматив денежных затрат на капитальный ремонт и
ремонт автомобильных дорог местного значения V технической категории;

$K_{\text{деф.}}$ - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех
источников финансирования в части капитального ремонта, ремонта на год
планирования (при расчете на период более одного года — произведение индексов-
дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством
экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-
экономического развития и учитываемый при формировании бюджета округа на
соответствующий финансовый год и плановый период;

$K_{\text{кат.}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по
капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения по
соответствующим категориям, согласно таблице 1.

Настоящие Правила устанавливают порядок расчета размера бюджетных
ассигнований на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог

общего пользования местного значения, в том числе на содержание элементов интеллектуальных транспортных средств.

Таблица 1

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения по соответствующим категориям

Виды работ	Категории автомобильных дорог местного значения	
	IV	V
Капитальный ремонт	1,46	1
Ремонт	1,37	1

2. Определение размера ассигнований из бюджета округа на капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения осуществляется по формуле:

$$A_{\text{капрем-а/д-и}} = N_{\text{прив.капрем.}} * K_{\text{терр.}} * L_{\text{капрем-а/д-и}}, \text{ где:}$$

$A_{\text{капрем-а/д-и}}$ - размер ассигнований из бюджета округа на выполнение работ по капитальному ремонту местных дорог данной технической категории и с данным типом дорожной одежды (тыс. рублей);

$N_{\text{прив.капрем.}}$ - приведенный норматив финансовых затрат на работы по капитальному ремонту местных дорог данной технической категории с данным типом дорожной одежды (тыс. рублей/км);

$K_{\text{терр.}}$ - территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости выполнения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог местного значения, для области — 1,07;

$L_{\text{капрем-а/д-и}}$ — расчетная протяженность местных дорог данной категории с данным типом дорожной одежды, подлежащих капитальному ремонту в год планирования.

Расчетную протяженность местных дорог для данной категории с данным типом дорожной одежды, подлежащих капитальному ремонту на год планирования, определяют по формуле:

$$L_{\text{капрем-и}} = L_i / T_{\text{капрем-и}} - L_{\text{рек-и}}, \text{ где:}$$

L_i — протяженность местных дорог данной технической категории с данным типом дорожной одежды в км;

$T_{\text{капрем-и}}$ — нормативный межремонтный срок выполнения работ по капитальному ремонту для местных дорог данной технической категории с данным типом дорожной одежды, лет;

$L_{\text{рек-и}}$ — протяженность местных дорог данной технической категории с данным типом дорожной одежды, намеченных к реконструкции на год планирования, км.

Общую протяженность местных дорог, подлежащих капитальному ремонту на год планирования, определяют по формуле:

$$L_{\text{капрем-общ.}} = L_{\text{капрем-IVк}} + L_{\text{капрем-IVо}} + L_{\text{капрем-IVп}} + L_{\text{капрем-Vо}} + L_{\text{капрем-Vл}} + L_{\text{капрем-Vн}}, \text{ где:}$$

$L_{\text{капрем-IVк}}$, $L_{\text{капрем-IVо}}$, $L_{\text{капрем-IVп}}$, $L_{\text{капрем-Vо}}$, $L_{\text{капрем-Vл}}$, $L_{\text{капрем-Vн}}$ — протяженность местных дорог IV-V технических категорий с типами дорожной одежды в соответствии с таблицей 1, подлежащих капитальному ремонту на год планирования.

Общий размер ассигнований на капитальный ремонт местных дорог определяют по формуле:

$$A_{\text{капрем-общ.}} = A_{\text{капрем-IVк}} + A_{\text{капрем-IVо}} + A_{\text{капрем-IVп}} + A_{\text{капрем-Vо}} + A_{\text{капрем-Vл}} + A_{\text{капрем-Vн}}, \text{ где:}$$

$A_{\text{капрем-IVк}}$, $A_{\text{капрем-IVо}}$, $A_{\text{капрем-IVп}}$, $A_{\text{капрем-Vо}}$, $A_{\text{капрем-Vл}}$, $A_{\text{капрем-Vн}}$ — ассигнования на капитальный ремонт местных дорог IV-V технических категорий с различными типами дорожной одежды.

Протяженность местных дорог принимается в соответствии с перечнем, утвержденным Постановлением администрации Тотемского муниципального округа.

Размер ассигнований на выполнение комплекса работ по капитальному ремонту местных дорог и сооружений на них определяется в тысячах рублей.

3. Определение размера ассигнований из бюджета округа на ремонт автомобильных дорог местного значения осуществляется по формуле:

$$A_{\text{рем-а/д-і}} = N_{\text{прив.рем.}} * K_{\text{терр.}} * L_{\text{рем-а/д-і}}, \text{ где:}$$

$A_{\text{рем-а/д-і}}$ - размер ассигнований из бюджета округа на выполнение работ по ремонту местных дорог данной технической категории и с данным типом дорожной одежды (тыс. рублей);

$N_{\text{прив.рем.}}$ - приведенный норматив финансовых затрат на работы по ремонту местных дорог данной технической категории с данным типом дорожной одежды (тыс. рублей/км);

$K_{\text{терр.}}$ - территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости выполнения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог местного значения, для области — 1,07;

$L_{\text{рем-а/д-і}}$ — расчетная протяженность местных дорог данной категории с данным типом дорожной одежды, подлежащих ремонту в год планирования.

Расчетную протяженность местных дорог данной технической категории $L_{\text{рем-}i}$, подлежащих ремонту на год планирования, определяют по формуле:

$$L_{\text{рем-}i} = L_i / T_{\text{рем-}i} - (L_{\text{рек-}i} + L_{\text{капрем-}i}), \text{ где:}$$

L_i – протяженность местных дорог данной технической категории с данным типом дорожной одежды в км;

$T_{\text{рем-}i}$ – нормативный межремонтный срок проведения ремонта, лет;

$L_{\text{рек-}i}$ – протяженность местных дорог данной технической категории с данным типом дорожной одежды, намеченных к реконструкции на год планирования, км/год;

$L_{\text{капрем-}i}$ – протяженность местных дорог данной технической категории с данным типом дорожной одежды, намеченных к капитальному ремонту на год планирования, км/год.

При получении отрицательного значения $L_{\text{рем-}i}$ принимается равной нулю.

Общую протяженность местных дорог, подлежащих ремонту на год планирования, определяют по формуле:

$$L_{\text{общ-р}} = L_{\text{рем-1}} + L_{\text{рем-2}} + L_{\text{рем-3}} + L_{\text{рем-4}} + L_{\text{рем-щма}} + L_{\text{рем-ж}} + L_{\text{рем-пн}}, \text{ где:}$$

$L_{\text{рем-1}}$, $L_{\text{рем-2}}$, $L_{\text{рем-3}}$, $L_{\text{рем-4}}$, $L_{\text{рем-щма}}$, $L_{\text{рем-ж}}$, $L_{\text{рем-пн}}$ — протяженность местных дорог 1-4 групп по интенсивности (таблица 2), а также дорог с покрытием из ЩМА, цементобетона и дорог IV-V категорий с переходными и низшими типами дорожной одежды, подлежащих ремонту на год планирования.

Общий размер ассигнований из бюджета округа на ремонт местных дорог определяют по формуле:

$$A_{\text{рем-а/д}} = A_{\text{рем-1}} + A_{\text{рем-2}} + A_{\text{рем-3}} + A_{\text{рем-4}} + A_{\text{рем-щма}} + A_{\text{рем-ж}} + A_{\text{рем-пн}}, \text{ где:}$$

$A_{\text{рем-1}}$, $A_{\text{рем-2}}$, $A_{\text{рем-3}}$, $A_{\text{рем-4}}$, $A_{\text{рем-щма}}$, $A_{\text{рем-ж}}$, $A_{\text{рем-пн}}$ — размеры ассигнований на ремонт местных дорог 1-4 групп по интенсивности, а также дорог с покрытием из ЩМА, цементобетона и дорог IV-V категорий с переходными и низшими типами дорожной одежды, подлежащих ремонту на год планирования.

Протяженность местных дорог принимается в соответствии с перечнем, утвержденным Постановлением администрации Тотемского муниципального округа.

Размер ассигнований на выполнение комплекса работ по ремонту местных дорог и сооружений на них определяется в тысячах рублей.

4. Приведенные нормативы на содержание автомобильных дорог местного значения $H_{\text{прив.сод.}}$ рассчитываются по формуле:

$$H_{\text{прив.сод.}} = H * K_{\text{деф.}}, \text{ где:}$$

H — нормативы финансовых затрат на содержание местных дорог каждой категории, типа покрытия и условий зимнего содержания;

$K_{\text{деф.}}$ - индекс-дефлятор потребительских цен в части содержания автомобильных дорог местного значения на год планирования (при расчете на период более одного года — произведение индекс-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании бюджета округа на соответствующий финансовый год и плановый период.

Нормативы финансовых затрат на содержание автомобильных дорог местного значения рассчитаны по калькуляциям применительно к категориям автомобильных дорог с различными типами покрытий и уровнями содержания в фактических ценах 2011 года, поэтому территориальный коэффициент в расчетах ассигнований не применяется.

4.1. Расчет размера ассигнований из бюджета округа на содержание местных дорог осуществляется по формуле:

$$A_{\text{сод-}i} = H_{\text{прив.сод-}i} * L_{\text{сод-}i}, \text{ где:}$$

$A_{\text{сод-}i}$ - размер ассигнований из бюджета округа на выполнение работ по содержанию местных дорог каждой категории, типа покрытия и условий зимнего содержания (тыс. рублей);

$H_{\text{прив.сод-}i}$ — приведенный норматив финансовых затрат на работы по содержанию местных дорог каждой категории, типа покрытия и условий зимнего содержания (тыс. рублей);

$L_{\text{сод-}i}$ - протяженность местных дорог данной категории, типа покрытия и условий зимнего содержания по состоянию на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км).

Протяженность местных дорог принимается в соответствии с перечнем, утвержденным Постановлением администрации Тотемского муниципального округа.

Общий размер ассигнований из бюджета округа на выполнение комплекса работ по содержанию местных дорог определяют по формуле:

$$A_{\text{сод-а/д}} = A_{\text{сод-IV}} + A_{\text{сод-V}}, \text{ где:}$$

$A_{\text{сод-IV}}$, $A_{\text{сод-V}}$ — размеры ассигнований на содержание местных дорог со всеми типами категорий, покрытий и условий зимнего содержания.

4.2. Приведенные нормативы на содержание искусственных сооружений $N_{\text{прив.сод.и/с}}$ рассчитываются по формуле:

$$N_{\text{прив.сод.и/с}} = N_{\text{сод.и/с}} * K_{\text{деф.}}, \text{ где:}$$

$N_{\text{сод.и/с}}$ -норматив финансовых затрат на работы по содержанию мостов с данным типом пролетного строения (тыс. рублей/кв.м);

$K_{\text{деф.}}$ - индекс-дефлятор потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года — произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании бюджета округа на соответствующий финансовый год и плановый период.

Расчет размера ассигнований из бюджета округа на содержание мостов на местных дорогах осуществляется по формуле:

$$A_{\text{сод.-и/с-i}} = N_{\text{прив.сод.и/с}} * S_{\text{сод.-и/с-i}}, \text{ где:}$$

$A_{\text{сод.-и/с-i}}$ - размер ассигнований из бюджета округа на выполнение работ по содержанию мостов с данным типом пролетного строения (тыс. рублей);

$N_{\text{прив.сод.и/с-i}}$ — приведенный норматив финансовых затрат на работы по содержанию мостов с данным типом пролетного строения (тыс. рублей/кв.м);

$S_{\text{сод.-и/с-i}}$ - площадь мостов с данным типом пролетного строения, подлежащих содержанию на год планирования.

Площадь мостов с различными типами пролетных строений принимается в соответствии с перечнем, утвержденным постановлением администрации Тотемского муниципального округа.

Общий размер ассигнований на содержание мостов определяется по формуле:

$$A_{\text{сод.-и/с}} = A_{\text{сод.-ж/б}} + A_{\text{сод.-комб.}} + A_{\text{сод.-ст.ж/б}} + A_{\text{сод.-дер.}}, \text{ где:}$$

$A_{\text{сод.-ж/б}}$, $A_{\text{сод.-комб.}}$, $A_{\text{сод.-ст.ж/б}}$, $A_{\text{сод.-дер.}}$ - размеры ассигнований на содержание мостов с железобетонным, комбинированным, сталежелезобетонным, деревянными типами пролетного строения.

4.3. Приведенные нормативы на содержание ледовых и паромных переправ, расположенных на местных дорогах, $N_{\text{прив.сод.пер.}}$ рассчитываются по формуле:

$$N_{\text{прив.сод.пер.}} = N_{\text{сод.пер-i}} * K_{\text{деф.}}, \text{ где:}$$

$N_{\text{сод.пер.-i}}$ - норматив финансовых затрат на работы по содержанию переправ данного типа;

$K_{\text{деф.}}$ - индекс-дефлятор потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года — произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании бюджета округа на соответствующий финансовый год и плановый период.

Расчет размера ассигнований из бюджета округа на содержание ледовых и паромных переправ, расположенным на местных дорогах, осуществляется по формуле:

$$A_{\text{сод.-пер-}i} = N_{\text{прив.сод.пер-}i} * S_{\text{сод-пер-}i}, \text{ где:}$$

$A_{\text{содю-пер-}i}$ - размер ассигнований из бюджета округа на выполнение работ по содержанию переправ данного типа, тыс. рублей;

$N_{\text{прив.сод-пер-}i}$ — приведенный норматив финансовых затрат на работы по содержанию переправ данного типа;

$S_{\text{сод-пер-}i}$ - площадь переправ данного типа или количество мото-часов ее работы.

Площадь переправ различных типов $S_{\text{сод-пер-}i}$ принимается в соответствии с перечнем, Постановлением администрации Тотемского муниципального округа.

Общий размер ассигнований на содержание переправ определяется по формуле:

$$A_{\text{сод.-пер}} = A_{\text{сод.-лед}} + A_{\text{сод.-паром}}, \text{ где:}$$

$A_{\text{сод.-лед}}$, $A_{\text{сод.-паром}}$ - размеры ассигнований на содержание ледовых и паромных переправ.

Суммарный размер ассигнований для выполнения комплекса работ по содержанию местных дорог и сооружений на них определяется как сумма годовой потребности в финансировании всех видов работ и рассчитывается по формуле:

$$A_{\text{сод}} = A_{\text{сод.-а/д}} + A_{\text{сод.-и/с}} + A_{\text{сод.-пер}}, \text{ где:}$$

5. Настоящие правила являются обязательными для расчета размера бюджетных ассигнований бюджета округа на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения, в том числе на содержание элементов интеллектуальных транспортных систем, на соответствующий финансовый год и плановый период.

6. В случае недостатка средств доходов Дорожного фонда на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог в соответствии с расчетными нормативами распределения денежных средств на очередной финансовый год производится следующим образом:

- выделение денежных средств на софинансирование выполнения работ на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения в размере не менее 3%;

- выделение денежных средств на содержание паромной и ледовой переправ;

- выделение денежных средств на получение заключения экспертизы по достоверности определения сметной стоимости по объектам капитального ремонта и определению сметной стоимости по объектам ремонта;

- оставшиеся денежные средства распределяются на содержание автомобильных дорог с применением удельного коэффициента выделенного лимита на содержание автомобильных дорог к потребности по лимиту.