



АДМИНИСТРАЦИЯ ТОТЕМСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 09.02.2026

№ 146

г. Тотьма

О проведении электронного аукциона
«Выполнение работ по перевозке
пассажиров и багажа автомобильным
транспортом на муниципальных маршрутах
регулярных перевозок по регулируемым
тарифам в границах Тотемского
муниципального округа (маршрут № 584
«Тотьма – Царева – Крутая Осыпь»)»

В соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и в целях обеспечения эффективного и результативного использования бюджетных средств, статьями 38, 42 Устава Тотемского муниципального округа Вологодской области, **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Провести электронный аукцион «Выполнение работ по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах Тотемского муниципального округа (маршрут № 584 «Тотьма – Царева – Крутая Осыпь») на сумму 1 325 016, 00 руб. (один миллион триста двадцать пять тысяч шестнадцать рублей 00 копеек) за счет средств местного бюджета/бюджета Тотемского муниципального округа Вологодской области.

2. Муниципальным заказчиком определить администрацию Тотемского муниципального округа Вологодской области (С. Л. Селянин).

3. Утвердить извещение об осуществлении закупки путем проведения электронного аукциона «Выполнение работ по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок

по регулируемым тарифам в границах Тотемского муниципального округа (маршрут № 584 «Тотьма – Царева – Крутая Осыпь») (прилагается).

4. Извещение об осуществлении закупки разместить на официальном сайте Единой информационной системы в сфере закупок в сети «Интернет».

5. Консультанту управления делами (Н. В. Гладковская) обеспечить функции по проведению электронного аукциона «Выполнение работ по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах Тотемского муниципального округа (маршрут № 584 «Тотьма – Царева – Крутая Осыпь»).

6. Заместителю главы округа, начальнику финансового управления администрации округа (О. В. Блинова) осуществить выделение денежных средств на основании протокола подведения итогов электронного аукциона в пределах лимитов бюджетного финансирования.

7. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Тотемского муниципального округа

С.Л. Селянин

Утверждено
постановлением администрации
Тотемского муниципального округа
от 09.02.2026 № 146

ИЗВЕЩЕНИЕ ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ЗАКУПКИ (ЭЛЕКТРОННЫЙ АУКЦИОН В ЭЛЕКТРОННОЙ ФОРМЕ)

Выполнение работ по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах Тотемского муниципального округа (маршрут № 584 «Тотьма – Царева – Крутая Осыпь»)

**ЗАКАЗЧИК: АДМИНИСТРАЦИЯ ТОТЕМСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

Согласовано:

Консультант
управления делами
администрации Тотемского
муниципального округа

Н.В. Гладковская

2026 г.

Согласовано:

Заместитель главы Тотемского
муниципального округа, управляющий
делами администрации округа

М.А. Третьякова

2026 г.

Согласовано:

Начальник отдела строительства
и дорожного хозяйства:
Тотемского муниципального округа

И.А. Рогозина

2026 г.

г. ТОТЬМА

№ п/ п	Наименование пункта	Содержание пункта
1.	Заказчик	Администрация Тотемского муниципального округа Вологодской области
	Место нахождения, почтовый адрес, адрес электронной почты, номер контактного телефона заказчика	Место нахождения (почтовый адрес): 161300, Вологодская область, г. Тотьма, ул. Володарского, д. 4; e-mail: zakupki@totma-region.ru; Телефон/факс: (81739)2-11-57/(81739)2-13-14.
2.	Ответственное должностное лицо заказчика	Ответственное должностное лицо Заказчика: Селянин Сергей Леонидович — глава Тотемского муниципального округа, телефон:(81739)2-13-14 Номер контактного телефона сотрудника Заказчика: Гладковская Наталья Владимировна, (81739)2-11-57
3.	Идентификационный код закупки	
4.	Способ определения поставщика, подрядчика, исполнителя	Открытый аукцион в электронной форме (далее – электронный аукцион, аукцион, закупка)
5.	Адрес в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» электронной площадки	http://www.sberbank-ast.ru
6.	Наименование объекта закупки	Выполнение работ по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах Тотемского муниципального округа (маршрут № 584 «Тотьма – Царева – Крутая Осыпь») КТРУ 49.31.21.110-00000055
7.	Информация (при наличии), предусмотренная правилами использования каталога товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, установленными в соответствии с частью 6 статьи 23 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере	Не предусмотрена

	закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее по тексту – Федеральный закон)	
8.	Объем выполняемых работ	
	Единица измерения	км
	Количество	24 091,20
	Цена за единицу измерения, руб.	55
9.	Место выполнения работ	Вологодская область, Тотемский муниципальный округ, в соответствии с описанием объекта закупки (техническим заданием).
10.	Срок выполнения работ	Срок выполнения работ: с 11 марта 2026 года по 31 декабря 2026 года (включительно). Срок исполнения контракта: с 11 марта 2026 года по 31 декабря 2026 года включительно.
11.	Начальная (максимальная) цена контракта, рублей	1 325 016, 00 (один миллион триста двадцать пять тысяч шестнадцать рублей 00 копеек).
12.	Источник финансирования	местный бюджет/бюджет Тотемского муниципального округа Вологодской области КБК 921 0408 3020224030 244
13.	Наименование валюты в соответствии с общероссийским классификатором валют	Российский рубль
14.	Размер аванса (если предусмотрена выплата аванса)	Не установлен
15.	Требования, предъявляемые к участникам закупки в соответствии с пунктом 1 части 1 статьи 31 Федерального закон	Участник закупки должен соответствовать требованиям, установленным пунктом 24 части 1 статьи 12 Федерального закона от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности», постановлением Правительства РФ от 07.10.2020 № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами».
16.	Требования, предъявляемые к участникам закупки в соответствии с пунктами 3 – 5, 7 - 11 части 1 статьи 31	Декларация о соответствии участника закупки требованиям, установленным пунктами 3 - 5, 7 - 11 части 1 статьи 31 Федерального закона.

	Федерального закона	
17.	Требование, предъявляемое к участникам закупки в соответствии с частью 1.1. статьи 31 Федерального закона	Отсутствие в предусмотренном Федеральным законом реестре недобросовестных поставщиков (подрядчиков, исполнителей) информации об участнике закупки, в том числе о лицах, информация о которых содержится в заявке на участие в закупке в соответствии с подпунктом «в» пункта 1 части 1 статьи 43 Федерального закона, если Правительством Российской Федерации не установлено иное
18.	Требования, предъявляемые к участникам закупки в соответствии с частями 2 и 2.1 статьи 31 Федерального закона	Не установлены
19.	Информация о предоставлении преимущества в соответствии со статьями 28 и 29 Федерального закона	Не установлены
20.	Информация о преимуществах участия в определении поставщика в соответствии с частью 3 статьи 30 Федерального закона	Не установлен
21.	Требование, установленное в соответствии с частью 5 статьи 30 Федерального закона	Не установлено
22.	Объем привлечения к исполнению контракта субподрядчиков, соисполнителей из числа субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций в соответствии с частью 6 статьи 30 Федерального закона	Не установлен
23.	Информация об условиях, о запретах и об ограничениях допуска товаров,	Не установлен

	происходящих из иностранного государства или группы иностранных государств, в случае, если такие условия, запреты и ограничения установлены Заказчиком в соответствии со статьей 14 Федерального закона	
24.	Размер обеспечения заявки на участие в закупке	0,5 процента начальной (максимальной) цены контракта
25.	Порядок внесения денежных средств в качестве обеспечения заявки на участие в закупке	Обеспечение заявки на участие в закупке может предоставляться участником закупки в виде ден. средств или независимой гарантии (далее-НГ), предусмотренной ст. 45 Федерального закона (далее-ФЗ). Предприятия уголовно-исполнительной системы, организации инвалидов, предусмотренные ч. 2 ст. 29 ФЗ, предоставляют обеспечение заявки на участие в закупке (в случае установления заказчиком требования обеспечения заявок на участие в закупке) в размере одной второй процента НМЦК. Государств., муницип. учреждения не предоставляют обеспечение подаваемых ими заявок на участие в закупках. Выбор способа обеспечения осуществляется участником закупки самостоятельно. НГ должна быть безотзывной и должна соответствовать требов. установленным статьей 45 ФЗ. Срок действия НГ должен составлять не менее месяца с даты окончания срока подачи заявок. Обеспечение заявки на участие в закупке предоставляется одним из способов указанных в статье 44 ФЗ. Участник закупки для подачи заявки на участие в закупке выбирает с использованием электронной площадки способ обеспечения такой заявки путем указания реквизитов спец. счета или указания номера реестровой записи из реестра НГ, размещенного в ЕИС. Денежные средства, находящиеся на спец. счете участника закупки, могут использоваться для обеспечения заявок на участие в закупках исключительно такого участника закупки. Блокирование денежных средств в целях обеспечения заявки на участие в закупке на специальном счете осуществляется и прекращается банком на основании информации, полученной от оператора электронной площадки в соответствии со ст. 44 ФЗ. На денежные средства, заблокированные в соответствии со ст. 44 ФЗ, не может быть обращено взыскание по обязательствам участника закупки. Банком начисляются проценты за пользование денежными средствами, находящимися на спец. счете, в том числе в период их блокирования в целях обеспечения заявки на участие в закупке. Размер таких процентов определяется договором специального счета, заключаемым участником закупки.
26.	Условия независимой	Независимая гарантия должна соответствовать требованиям

	гарантии, предоставляемой в качестве обеспечения заявок	установленным статьей 45 Федерального закона. Заказчики в качестве обеспечения заявок принимают независимые гарантии, выданные: 1) банками, соответствующими требованиям, установленным Правительством Российской Федерации, и включенными в перечень, предусмотренный частью 1.2 статьи 45 Федерального закона; 2) государственной корпорацией развития «ВЭБ.РФ»; 3) фондами содействия кредитованию (гарантийными фондами, фондами поручительств), являющимися участниками национальной гарантийной системы поддержки малого и среднего предпринимательства, предусмотренной Федеральным законом от 24 июля 2007 года N 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации», соответствующими требованиям, установленным Правительством Российской Федерации, и включенными в перечень, предусмотренный частью 1.7 статьи 45 Федерального закона; 4) Евразийским банком развития (если участник закупки является юридическим лицом, зарегистрированным на территории государства - члена Евразийского экономического союза, за исключением Российской Федерации, или физическим лицом, являющимся гражданином государства - члена Евразийского экономического союза, за исключением Российской Федерации). Независимая гарантия должна быть безотзывной и должна содержать: 1) сумму независимой гарантии, подлежащую уплате гарантом заказчику в установленных статьей 44 Федерального закона случаях для предъявления требования об уплате денежной суммы по независимой гарантии, предоставленной для обеспечения заявки на участие в закупке, а также идентификационный код закупки, при осуществлении которой предоставляется такая независимая гарантия; 2) обязательства принципала, надлежащее исполнение которых обеспечивается независимой гарантией; 3) обязанность гаранта в случае просрочки исполнения обязательств по независимой гарантии, требование об уплате денежной суммы по которой соответствует условиям такой независимой гарантии и предъявлено заказчиком до окончания срока ее действия, за каждый день просрочки уплатить заказчику неустойку в размере 0,1 процента денежной суммы, подлежащей уплате по такой независимой гарантии; 4) условие, согласно которому исполнением обязательств гаранта по независимой гарантии является фактическое поступление денежных сумм на счет, на котором в соответствии с законодательством Российской Федерации учитываются операции со средствами, поступающими заказчику; 5) срок действия независимой гарантии с учетом требований статьи 44 Федерального закона; 6) установленный Правительством Российской Федерации перечень документов, предоставляемых заказчиком гаранту одновременно с требованием об осуществлении уплаты
--	--	--

		денежной суммы по независимой гарантии. В независимую гарантию включается условие об обязанности гаранта уплатить Заказчику (бенефициару) денежную сумму по независимой гарантии не позднее десяти рабочих дней со дня, следующего за днем получения гарантом требования заказчика (бенефициара), соответствующего условиям такой независимой гарантии, при отсутствии предусмотренных Гражданским кодексом Российской Федерации оснований для отказа в удовлетворении этого требования. Запрещается включение в условия независимой гарантии требования о представлении заказчиком гаранту судебных актов, подтверждающих неисполнение принципалом обязательств, обеспечиваемых независимой гарантией. Независимая гарантия, используемая для целей Федерального закона, информация о ней и документы, предусмотренные частью 9 статьи 45 Федерального закона, должны быть включены в реестр независимых гарантий, размещенный в единой информационной системе, за исключением независимых гарантий, указанных в части 8.1 статьи 45 Федерального закона. Ведение такого реестра осуществляется путем включения в соответствии с порядком, предусмотренным частью 8.2 статьи 45 Федерального закона, таких информации и документов в реестр и присвоения номера реестровой записи. В течение одного рабочего дня после включения таких информации и документов в реестр независимых гарантий гарант направляет принципалу выписку из реестра независимых гарантий.
27.	Реквизиты счета, на котором в соответствии с законодательством Российской Федерации учитываются операции со средствами, поступающими заказчику	Финансовое управление администрации Тотемского муниципального округа (Администрация Тотемского муниципального округа, л.с. 921.30.003.1 ИНН 3518010420 КПП 351801001) Казначейский счет (р/с) 03232643195460003000 Единый казначейский счет (к/с) 40102810445370000022 ОКЦ №10 СЗГУ Банка России// УФК по Вологодской области г. Вологда БИК 011909101 КБК 921 0000 00000000 000 000 т.с.040000 ОКТМО 19546000
28.	Реквизиты счета для перечисления денежных средств в случае, предусмотренном частью 13 статьи 44 Федерального закона	УФК по Вологодской области (Администрация Тотемского муниципального округа л/с 04303Q47960) Казначейский счет (р/с) 031006430000000013000 ОКЦ №10 СЗГУ Банка России//УФК по Вологодской области г. Вологда БИК 011909101 Единый казначейский счет (к/с) 40102810445370000022 КБК 92111610061140000140 ОКПО 96693166 ОКТМО 19546000
29.	Размер обеспечения исполнения контракта	0,5 процента начальной (максимальной) цены контракта
30.	Размер обеспечения гарантийных обязательств	Не установлено

31.	Порядок предоставления обеспечения исполнения контракта, требования к такому обеспечению	1. Исполнение контракта могут обеспечиваться предоставлением независимой гарантии, соответствующей требованиям статьи 45 Федерального закона, или внесением денежных средств на указанный заказчиком счет, на котором в соответствии с законодательством Российской Федерации учитываются операции со средствами, поступающими заказчику. Способ обеспечения исполнения контракта, срок действия независимой гарантии определяются в соответствии с требованиями Федерального закона участником закупки, с которым заключается контракт, самостоятельно. При этом срок действия независимой гарантии должен превышать предусмотренный контрактом срок исполнения обязательств, которые должны быть обеспечены такой независимой гарантией, не менее чем на один месяц, в том числе в случае его изменения в соответствии со статьей 95 Федерального закона. 2. Заказчики в качестве обеспечения исполнения контрактов, принимают независимые гарантии, выданные: 1) банками, соответствующими требованиям, установленным Правительством Российской Федерации, и включенными в перечень, предусмотренный частью 1.2 статьи 45 Федерального закона; 2) государственной корпорацией развития «ВЭБ.РФ»; 3) фондами содействия кредитованию (гарантийными фондами, фондами поручительств), являющимися участниками национальной гарантийной системы поддержки малого и среднего предпринимательства, предусмотренной Федеральным законом от 24 июля 2007 года N 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации», соответствующими требованиям, установленным Правительством Российской Федерации, и включенными в перечень, предусмотренный частью 1.7 статьи 45 Федерального закона; 4) Евразийским банком развития (если участник закупки является юридическим лицом, зарегистрированным на территории государства - члена Евразийского экономического союза, за исключением Российской Федерации, или физическим лицом, являющимся гражданином государства - члена Евразийского экономического союза, за исключением Российской Федерации). Независимая гарантия должна соответствовать требованиям установленным статьей 45 Федерального закона. Независимая гарантия должна быть безотзывной и должна содержать: 1) сумму независимой гарантии, подлежащую уплате гарантом заказчику в случае ненадлежащего исполнения обязательств принципалом в соответствии со статьей 96 Федерального закона, а также идентификационный код закупки, при осуществлении которой предоставляется такая независимая гарантия; 2) обязательства принципала, надлежащее исполнение которых обеспечивается независимой гарантией; 3) обязанность гаранта в случае просрочки исполнения обязательств по независимой гарантии, требование об уплате
-----	--	---

		денежной суммы по которой соответствует условиям такой независимой гарантии и предъявлено заказчиком до окончания срока ее действия, за каждый день просрочки уплатить заказчику неустойку в размере 0,1 процента денежной суммы, подлежащей уплате по такой независимой гарантии; 4) условие, согласно которому исполнением обязательств гаранта по независимой гарантии является фактическое поступление денежных сумм на счет, на котором в соответствии с законодательством Российской Федерации учитываются операции со средствами, поступающими заказчику; 5) срок действия независимой гарантии с учетом требований статьи 96 Федерального закона; 6) отлагательное условие, предусматривающее заключение договора предоставления независимой гарантии по обязательствам принципала, возникшим из контракта при его заключении, в случае предоставления независимой гарантии в качестве обеспечения исполнения контракта; 7) установленный Правительством Российской Федерации перечень документов, предоставляемых заказчиком гаранту одновременно с требованием об осуществлении уплаты денежной суммы по независимой гарантии. 3. В независимую гарантию включается условие об обязанности гаранта уплатить заказчику (бенефициару) денежную сумму по независимой гарантии не позднее десяти рабочих дней со дня, следующего за днем получения гарантом требования заказчика (бенефициара), соответствующего условиям такой независимой гарантии, при отсутствии предусмотренных Гражданским кодексом Российской Федерации оснований для отказа в удовлетворении этого требования. 4. Запрещается включение в условия независимой гарантии требования о представлении заказчиком гаранту судебных актов, подтверждающих неисполнение принципалом обязательств, обеспечиваемых независимой гарантией. 5. Независимая гарантия, используемая для целей Федерального закона, информация о ней и документы, предусмотренные частью 9 статьи 45 Федерального закона, должны быть включены в реестр независимых гарантий, размещенный в единой информационной системе, за исключением независимых гарантий, указанных в части 8.1 статьи 45 Федерального закона. Ведение такого реестра осуществляется путем включения в соответствии с порядком, предусмотренным частью 8.2 статьи 45 Федерального закона, таких информации и документов в реестр и присвоения номера реестровой записи. В течение одного рабочего дня после включения таких информации и документов в реестр независимых гарантий гарант направляет принципалу выписку из реестра независимых гарантий. 6. В случае, если участником аукциона, с которым заключается контракт, является казенное учреждение, требование об обеспечении исполнения контракта, включая требование о предоставлении такого обеспечения с учетом положений статьи 37 Федерального закона, к такому участнику не применяются. 7. Участник закупки, с которым заключается контракт по
--	--	---

		результатам определения поставщика в соответствии с пунктом 1 части 1 статьи 30 Федерального закона, освобождается от предоставления обеспечения исполнения контракта, в том числе с учетом положений статьи 37 Федерального закона, от обеспечения гарантийных обязательств в случае предоставления таким участником закупки информации, содержащейся в реестре контрактов, заключенных заказчиками, и подтверждающей исполнение таким участником (без учета правопреемства) в течение трех лет до даты подачи заявки на участие в закупке трех контрактов, исполненных без применения к такому участнику неустоек (штрафов, пеней). Такая информация представляется участником закупки до заключения контракта в случаях, установленных Федеральным законом для предоставления обеспечения исполнения контракта. При этом сумма цен таких контрактов должна составлять не менее начальной (максимальной) цены контракта, указанной в извещении об осуществлении закупки.
32.	Информация о банковском сопровождении контракта в соответствии со статьями 35 Федерального закона, о казначейском сопровождении (если в соответствии с законодательством Российской Федерации расчеты по контракту или расчеты по контракту в части выплаты аванса подлежат казначейскому сопровождению)	Банковское сопровождение контракта в соответствии со статьей 35 Федерального закона не осуществляется, казначейское сопровождение контракта не осуществляется.
33.	Информация о возможности заказчика заключить контракты, указанные в части 10 статьи 34 Федерального закона, с несколькими участниками закупки с указанием количества указанных контрактов	Право заключения контракта с несколькими участниками закупки не установлено
34.	Информация о возможности одностороннего отказа от исполнения контракта в	Односторонний отказ от исполнения контракта в соответствии со статьей 95 Федерального закона предусмотрен

	соответствии со статьей 95 Федерального закона	
35.	Дата и время окончания срока подачи заявок на участие в закупке	
36.	Дата подведения итогов определения поставщика	
37.	Предупреждение об административной и уголовной ответственности	В соответствии со статьей 14.32 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.2001 N 195-ФЗ и статьей 178 Уголовного кодекса Российской Федерации от 13.06.1996 N 63-ФЗ установлена административная и уголовная ответственность за нарушение требований антимонопольного законодательства Российской Федерации о запрете участия в ограничивающих конкуренцию соглашениях, осуществления ограничивающих конкуренцию согласованных действий.

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ЗАКУПКИ **(техническое задание)**

Выполнение работ по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах Тотемского муниципального округа (маршрут № 584 «Тотьма – Царева – Крутая Осыпь»)

1. Наименование заказчика: Администрация Тотемского муниципального округа Вологодской области. Адрес: 161300, Вологодская область, г. Тотьма, ул. Володарского, д. 4.

2. Наименование объекта закупки: Выполнение работ по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах Тотемского муниципального округа (**маршрут № 584 «Тотьма – Царева – Крутая Осыпь»**).

3. Начальная максимальная цена: Расчет НМЦК произведен в соответствии с Порядком определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным транспортом, утвержденным Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30 мая 2021 г. № 351. Цена Контракта формируется с учетом расходов Подрядчика, в том числе расходов на страхование, уплату таможенных пошлин, налогов, сборов, других обязательных платежей, которые Подрядчик должен выплатить в связи с выполнением обязательств по Контракту в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4. Источник финансирования: местный бюджет/бюджет Тотемского муниципального округа Вологодской области.

5. Место, срок и условия выполнения работ:

- место выполнения работ: Вологодская область, Тотемский муниципальный округ, в соответствии с описанием объекта закупки (техническим заданием).

- срок выполнения работ: **с 11.03.2026 года по 31.12.2026 года (включительно).**

6. Перечень нормативных документов, требованиям которых должны соответствовать выполняемые работы (с изменениями и дополнениями):

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Федеральный закон от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»;

- Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»;

- Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;

- Федеральный закон от 14.02.2009 № 22-ФЗ «О навигационной деятельности»;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 07.10.2020 № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 27.02.2019 № 195 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 № 1640 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни

безопасности для транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 № 1642 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта»;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

- Постановление правительства Российской Федерации от 25.08.2008 № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 23.05.2020 № 741 «Об утверждении Правил организации и проведения технического осмотра автобусов»;

- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 04.05.2018 № 172 «Об утверждении Порядка определения резервного количества транспортных средств каждого класса в зависимости от протяженности маршрута регулярных перевозок и максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок»;

- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.04.2021 № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 № 1090 «О правилах дорожного движения»;

- Распоряжение Министерства транспорта РФ от 31.01.2017 № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

- Постановление Правительства РФ от 22.12.2020 № 2216 «Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации»;

- Приказ Минтранса России от 07.10.2020 № 413 «Об утверждении видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров, опасных грузов, транспортирования твердых коммунальных отходов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;

- Межгосударственный стандарт ГОСТ 33997-2016 «Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки»;

- Решение Комиссии Таможенного союза от 09 декабря 2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»;

- Постановление администрации Тотемского муниципального округа от 28.12.2023 № 1980 «Об утверждении реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок» (с изменениями);

- Постановление администрации Тотемского муниципального округа от 13.06.2023 № 737 «Об утверждении положения об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Тотемского муниципального округа»;

- Постановление администрации Тотемского муниципального округа от 06.06.2023 № 711 «Об утверждении порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Тотемского муниципального округа»;

- решение Муниципального Собрания Тотемского муниципального округа от 27.09.2024 № 87 «Об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок»;

- Постановление администрации Тотемского муниципального округа от 06.06.2023 № 712 «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Тотемского муниципального округа».

7. Требования к исполнителю работ:

Для осуществления пассажирских перевозок и провоза багажа автомобильным транспортом необходимо:

- осуществлять движение автобусов согласно паспорта автобусных маршрутов;
- обеспечить, в случае поломки транспортного средства, замену на аналогичное транспортное средство;
- иметь в пользовании на законном основании автобусы, соответствующие по назначению, типу, конструкции, внешнему и внутреннему оборудованию требованиям в отношении перевозок пассажиров и допущенные в установленном порядке к участию в дорожном движении и эксплуатации, в количестве, необходимом для обслуживания маршрута регулярных перевозок;
- иметь в наличии квалифицированных водителей, имеющих опыт работы в количестве, необходимом для обслуживания маршрута регулярных перевозок;
- иметь в пользовании на законном основании помещения и оборудование, позволяющие осуществлять техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, контроль технического состояния транспортных средств перед выездом на маршрут и при возвращении к месту стоянки, или договоры с организациями, оказывающими услуги по техническому обслуживанию и ремонту автобусов, контролю технического состояния транспортных средств перед выездом на маршрут и при возвращении к месту стоянки;
- иметь лицензии на осуществление медицинской деятельности на право осуществления предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей или договоры с организациями (учреждениями), имеющими право на оказание услуг по проведению предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей.

8. Спецификация работ, связанных с осуществлением перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам:

- соблюдение утвержденного заказчиком расписания движения автобусов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах Тотемского муниципального округа;
- выполнение в полном объеме транспортной работы;
- предоставление автобусов на маршруты в соответствии с п. 9 данного описания объекта закупки;
- работа на маршрутах должна осуществляться в соответствии с паспортами маршрутов регулярного сообщения, зарегистрированных в Реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок Тотемского муниципального округа.

9. Перевозка пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования осуществляется в соответствии с расписанием движения автобусов по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок с регулируемыми тарифами на территории Тотемского муниципального округа с 11.03.2026 года по 31.12.2026 года (включительно).

№ п/п	Наименование маршрута	№ маршрута	Расстояние, км	Время в пути, час	дни отправления	Отправление из начального пункта	Отправление из конечного пункта
1	Тотьма — Царева — Крутая Осыпь	584	71, 70	1 ч. 30 мин.	понедельник, пятница	06:00, 15:00	07:30, 16:30

10. Объем работ: в соответствии с расписанием движения автобусов по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок с регулируемыми тарифами на территории Тотемского муниципального округа **с 11.03.2026 года по 31.12.2026 года (включительно)** должно быть выполнено следующее количество рейсов:

маршрут	2026 год										итого
	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	
Количество рейсов, шт.	24	36	32	36	36	36	32	36	36	32	336
Планируемый пробег транспортно-го средства, км	1 720,80	2 581,20	2 294,40	2 581,20	2 581,20	2 581,20	2 294,40	2 581,20	2 581,20	2 294,40	24 091,20

11. Технические требования к транспортным средствам, обеспечение автотранспортом и оборудованием:

Показатели, позволяющие определить соответствие закупки установленным заказчиком требованиям в соответствии с Каталогом товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд (код КТРУ 49.31.21.110 — 00000055):

№ п/п	Наименование товара, работы, услуги	Показатель товара, работы, услуги (характеристика)	Единица измерения показателя (при наличии)	Значения показателей установленные заказчиком		
				Значение показателей, которые могут изменяться		Значения показателей, которые не могут изменяться
				Минимальное значение показателя	Максимальное значение показателя	
1	2	3	4	5	6	7
1	Услуга по регулярным перевозкам пассажиров автобусом (для автобусов вместимостью не менее 9 чел)	Класс транспортного средства (в рамках категорий М2, М3 ТР ТС 018/2011)				II
		Класс транспортного средства (Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ)				Малый
		Тип маршрута				Муниципальный
		Оснащенность аппаратурой спутниковой навигации				Да

Подрядчик при выполнении работ обеспечивает необходимым количеством подвижного состава, изделиями и оборудованием. Все для выполнения работ (транспортные средства, изделия, оборудование) должны иметь соответствующие сертификаты соответствия, технические паспорта и другие документы, удостоверяющие их качество.

Основные требования к автобусам:

- автобусы, выпускаемые на маршрут регулярных перевозок, должны быть допущенными в установленном порядке к участию в дорожном движении и эксплуатации, находиться в технически исправном состоянии и обеспечивать безопасность дорожного движения;
- автобусы, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров, подлежат оснащению аппаратурой спутниковой навигации;
- перевозчики обеспечивают контроль технического состояния автобусов перед началом работы на маршруте регулярных перевозок и по возвращении к месту стоянки с отметкой ответственным лицом в путевом листе о технической исправности транспортного средства;
- работы по техническому обслуживанию и ремонту автобусов производятся в порядке и

сроки, определяемые законодательством Российской Федерации;

- внутреннее и внешнее оформление автобуса должно соответствовать требованиям нормативных правовых актов Российской Федерации и Вологодской области, обеспечивать информирование пассажира об условиях выполнения перевозки, а также предусматривать наличие:

наименование, адрес и номер телефона перевозчика, фамилия водителя, а при наличии кондуктора - также фамилия кондуктор;

наименование, адрес и контактные телефоны органа, обеспечивающего контроль за осуществлением перевозок пассажиров и багажа;

стоимость проезда, провоза ручной клади и перевозки багажа;

схемы маршрута с указанием остановочных пунктов;

расписания движения;

билетной продукции (при отсутствии кондуктора);

информации (памятки) пассажирам по предупреждению проявлений терроризма;

правила пользования транспортным средством или выписка из таких правил;

иной информации, предусмотренной требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации и Вологодской области.

Информация для пассажиров об условиях выполнения перевозки должна размещаться в месте, доступном для обозрения пассажирам.

В салоне автобуса не должно быть предметов и неисправностей (повреждений) оборудования салона, которые могут нанести вред здоровью пассажиров.

Водители, непосредственно осуществляющие регулярные перевозки пассажиров автобусами, должны соответствовать следующим требованиям:

а) возраст водителей - не моложе 20 лет;

б) иметь водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории;

в) иметь документ о прохождении в установленные сроки медицинского освидетельствования;

г) иметь квалификацию, опыт работы, соответствующие конкретному виду сообщения, обеспечивающие безопасность перевозки пассажирским транспортом.

Перевозчик обеспечивает прохождение водителями обязательного предварительного (при поступлении на работу) и периодического медицинского освидетельствования.

Перевозчик обязан обеспечить ежедневный контроль за состоянием здоровья водителей, для чего должен организовать проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств, порядок проведения которых определяется действующим законодательством.

12. Требования к качеству выполняемых работ: Выполненные работы должны отвечать требованиям качества, безопасности жизни и здоровья, а также иным требованиям сертификации, безопасности (санитарным нормам и правилам, государственным стандартам и т.п.), лицензирования, предъявляемым действующим законодательством Российской Федерации.

Перевозчики, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров автобусами, должны обеспечить соответствие транспортного обслуживания положениям стандартов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации и Вологодской области, устанавливающих требования к качеству транспортного обслуживания, в том числе:

а) соблюдение водителями и пассажирами требований действующего законодательства, запрещающих курение в общественном транспорте;

б) поддержание транспортного средства в надлежащем санитарно-гигиеническом состоянии, в том числе соблюдение теплового режима;

в) опрятный внешний вид водителей, соблюдение водителем общепринятых норм поведения (культура речи, вежливость, доброжелательность).

г) автобус, выпускаемый на линию и его салон должны быть чистыми, с вымытыми стеклами, иметь внутреннее и внешнее оборудование, а также информацию в соответствии с

требованиями Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года № 112 (с изменениями).

13. Требования к безопасности выполняемых работ: в соответствие с требованиями законодательства, предъявляемыми к деятельности по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

Начальник отдела строительства и дорожного
хозяйства администрации округа

И.А. Рогозина

Обоснование начальной (максимальной) цены контракта

Выполнение работ по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах Тотемского муниципального округа (маршрут № 584 «Тотьма – Царева – Крутая Осыпь»)

Заказчик: Администрация Тотемского муниципального округа Вологодской области

Используемый метод определения начальной (максимальной) цены контракта с обоснованием: Цена контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальному маршруту № 584 «Тотьма – Царева – Крутая Осыпь» определена иным методом (расчет НМЦК - приложение № 1) на основании:

- части 21.2 статьи 22 Федерального закона от 05.04.2013 № 44 - ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок, товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Закон о контрактной системе);

- пункта 2 статьи 14 Федерального закона от 13.07.2015 № 220 - ФЗ «об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 20.10.2021 № 351 «Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

Обоснование невозможности применения методов, указанных в части 1 статьи 22 Закона о контрактной системе:

- **метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка)** не применяется при проведении данной закупки, так как это может повлечь за собой необоснованное увеличение начальной (максимальной) цены контракта или необоснованное занижение увеличения начальной (максимальной) цены контракта, в связи с тем, что данный метод формируется на основании информации о рыночных ценах идентичных работ, планируемых к закупкам, или при их отсутствии однородных работ;

- **нормативный метод** не может быть применен, т.к. не предусмотрено установление предельных цен на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом;

- **тарифный метод** невозможно применить (несмотря на то, что тарифы на перевозку пассажиров и багажа подлежат государственному регулированию) ввиду того, что имеется Порядок определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденный приказом Минтранса России от 20.10.2021 № 351;

- **проектно-сметный метод** не может быть применен, так как выполнение работ по контракту не является строительством, реконструкцией, капитальным или текущим ремонтом объектов капитального строительства, зданий, строений, сооружений, помещений;

- **затратный метод** не может быть применен, так как невозможно определить себестоимость выполнения работ, являющейся объектом закупки.

Начальная (максимальная) цена контракта – установлена в размере 1 325 016, 00 (один миллион триста двадцать пять тысяч шестнадцать рублей 00 копеек).

Расчет НМЦК произведен в соответствии с Порядком определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным транспортом, утвержденным Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 октября 2021 года № 351.

Начальник отдела строительства и дорожного
хозяйства администрации округа

И.А. Рогозина

Расчет начальной (максимальной) цены
Выполнение работ по перевозке пассажиров и багажа автомобильным
транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по
регулируемым тарифам в границах Тотемского муниципального округа (маршрут №
584 «Тотьма – Царева – Крутая Осыпь»)

Начальная (максимальная) цена контракта (НМЦК) определяется по формуле:

$$\text{НМЦК} = \sum_{i=1}^k (C_i + C_{oi}) - C_{\text{суб}} - \Pi, \text{ руб}$$

$$\text{НМЦК} = 2\,828\,705,06 - 381\,092,60 = 2\,447\,612,46 \text{ руб.}$$

1. Планируемая плата за проезд пассажиров и провоз багажа, оставляемая в распоряжении подрядчика, определяется в зависимости от соотношения фактического и планируемого пробега, приведенного по вместимости автобуса:

$$\Pi = \Pi_{jo} \times I_t \times \text{ПВ}_{jt} / \text{ПВ}_{jo}, \text{ руб.}, \text{ если } \text{ПВ}_{jt} / \text{ПВ}_{jo} \leq 1; \quad 963\,648 / 963\,648$$

$$1. \quad \Pi = 362\,600,00 \times 1,051 \times 963\,648 / 963\,648 = 381\,092,60 \text{ руб.}$$

Фактический пробег:

$$\text{ПВ}_{jo} = \sum L_{jot} \times Q_i, \text{ место-км} \quad \text{ПВ}_{jo} = 24\,091,20 \times 40 = 963\,648,00 \text{ место-км}$$

Планируемый пробег:

$$\text{ПВ}_{jt} = \sum L_{oit} \times Q_i, \text{ место-км} \quad \text{ПВ}_{jt} = 24\,091,20 \times 40 = 963\,648,00 \text{ место-км}$$

2. Максимальная стоимость работы автобуса (C_i) определяется по формуле:

$$C_i = \sum (S_{ti} \times R \times L_{ti} / \beta) + M_i \times \Pi_i \times K_{psc} \times I_{mot} \times r / (1 \times T_{ni})$$

$$C_i = (97,49 \times 1,096 \times 24\,091,20 / 0,91) + 1 \times 0 \times 1 \times 1,062 \times 9 / (1 \times 5) = 2\,828\,705,06 \text{ руб.}$$

2.1 Максимальная себестоимость 1 км пробега автобуса (S_{ti}) определяется по формуле: $S_{ti} = P_{OTBti} + P_{OTKti} + CP_{ti} + P_{Tti} + P_{CMti} + P_{шti} + P_{TOti} + ПКР_{ti}$, руб./км.

$$S_{ti} = 10,97 + 3,30 + 4,40 + 29,38 + 2,21 + 0,53 + 12,79 + 33,91 = 97,49 \text{ руб./км.}$$

2.1.1 Расходы на оплату труда водителей автобуса в расчете на 1 км пробега (P_{OTBti}) определяются по формуле: $P_{OTBti} = 3 \times ЗПВ_i \times АЧ_{ti} \times k_{пз} \times I_{пцт} / (L_{ti} \times ФРВ_v)$, руб./км

$$P_{OTBti} = 9 \times 79\,429,35 \times 588 \times 1,06 \times 1,051 / (24\,091,20 \times 1\,772,00) = 10,97 \text{ руб./км}$$

2.1.1.1 Средняя месячная оплата труда водителя автобуса (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций) определяются по формуле: $ЗПВ_i = СЗП \times K_{ЗП} \times K_M$, руб.

$$ЗПВ_i = 69\,069 \times 1,15 \times 1 = 79\,429,35 \text{ руб.}$$

2.1.1.2 Планируемое количество часов работы автобуса, определенное по формуле: $АЧ_{ti} = (T_{tij} + 1,0) \times D_{ij}$, ч.

$$АЧ_{ti} = (6,0 + 1,0) \times 84 = 588 \text{ ч.}$$

2.1.2 Расходы на оплату труда водителей, выполняющих обязанности кондукторов, в расчете на 1 км пробега ($P_{ОТКи}$) определяются по формуле: $P_{ОТКи} = P_{ОТВti} \times K_{бил}$, руб./км

$$P_{ОТКи} = 10,97 \times 0,3 = 3,30 \text{ руб./км}$$

2.1.3 Отчисления на социальные нужды от оплаты труда водителей автобуса в расчете на 1 км пробега ($СР_{ti}$) определяются по формуле: $СР_{ti} = (P_{ОТВti} + P_{ОТКи}) \times (C_{тс} / 100)$, руб./км

$$СР_{ti} = (10,97 + 3,30) \times (30,8 / 100) = 4,40 \text{ руб./км}$$

2.1.4 Расходы на топливо для автобуса на 1 км пробега ($P_{ти}$) определяются по формуле: $P_{ти} = Ц_{ti} \times (H_{si} / 100 \times (1 + 0,01 \times D) + (H_{oti} / V_{\varnothing} \times N_3 / 1)) \times I_{ti}$, руб.

$$P_{ти} = 78 \times (32 / 100 \times (1 + 0,01 \times 10) + (0 / 60 \times 4 / 1)) \times 1,046 = 29,38 \text{ руб.}$$

2.1.5 Расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы для автобуса на 1 км пробега ($P_{смти}$) определяются по формуле: $P_{смти} = 0,075 \times P_{ти}$, руб./км

$$P_{смти} = 0,075 \times 29,38 = 2,21 \text{ руб./км}$$

2.1.6 Расходы на износ и ремонт шин автобуса в расчете на 1 км пробега ($P_{шти}$) определяются по формуле: $P_{шти} = Y_{ши} \times I_{мт}$, руб./км

$$P_{шти} = 0,28 \times 1,872 = 0,53 \text{ руб./км}$$

2.1.7 Расходы на техническое обслуживание и ремонт автобуса в расчете на 1 км пробега ($P_{ТОti}$) определяются по формуле: $P_{ТОti} = ФОТ_{ppi} + P_{зчti}$, руб./км

$$P_{ТОti} = 6,80 + 5,99 = 12,79 \text{ руб./км}$$

2.1.7.1 Расходы на оплату труда ремонтных рабочих с отчислениями на социальные нужды в расчете на 1 км пробега автобуса: $ФОТ_{ppi} = (9 \times ЗПР / ФРВ_{pp}) \times I_{шт} \times (T_{ti} / K_{то} + T_{pi} \times K_{кр}) \times 0,001 \times (1 + C_{тс} / 100)$, руб./км.

$$ФОТ_{ppi} = (9 \times 69\,069 / 1\,812) \times 1,051 \times (8 / 1 + 6,4 \times 1) \times 0,001 \times (1 + 30,8 / 100) = 6,80 \text{ руб./км.}$$

2.1.7.2 Средняя месячная оплата труда ремонтного рабочего (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций) определяется по формуле: $ЗПР = СЗП \times K_{ЗП} \times K_M$, руб.

$$ЗПР = 69\,069 \times 1,0 \times 1,0 = 69\,069 \text{ руб.}$$

2.1.8 Расходы на запасные части и материалы, используемые при техническом обслуживании и ремонте автобуса в расчете на 1 км пробега ($P_{зчi}$) определяются по формуле:

$$P_{зчi} = Y_{зч\ i\ км} \times K_{зч} \times I_{мi}, \text{ руб./км.}$$

$$P_{зчi} = 3,2 \times 1 \times 1,872 = 5,99 \text{ руб./км.}$$

2.1.9 Прочие расходы по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами для автобуса ($ПКР_{i}$) определяются по формуле: $ПКР_{i} = K_{пр} \times (P_{тi} + P_{смi} + P_{штi} + P_{тоi})$, руб./км.

$$ПКР_{i} = 0,755 \times (29,38 + 2,21 + 0,53 + 12,79) = 33,91 \text{ руб./км.}$$

Согласно экономически обоснованным расчетам максимальная себестоимость 1 км перевозок составила 97,49 рублей. Общий пробег транспортных средств составляет 24 091,20 км. Исходя из этого экономически обоснованная стоимость работ по контракту составит: 2 828 705,06 рублей.

Начальная (максимальная) цена контракта (2 447 612,46 рублей), рассчитанная с учетом части 21.2 статьи 22 Федерального закона от 05 апреля 2013 года № 44 - ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», Порядка (Приказ Минтранса России от 20.10.2021 г. № 351), превысила размеры выделенных бюджетных обязательств на данный вид закупки, в связи с чем Заказчиком принято решение установить начальную (максимальную) цену контракта в соответствии с лимитами бюджетных обязательств с 11.03.2026 года по 31.12.2026 года в размере 1 325 016,00 рублей. Следовательно, цена 1 км пассажирских перевозок по муниципальному маршруту составит 55,00 рублей.

ПРОЕКТ КОНТРАКТА
Муниципальный контракт № _____
Выполнение работ по перевозке пассажиров и багажа автомобильным
транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по
регулируемым тарифам в границах Тотемского муниципального округа
(маршрут № 584 «Тотьма — Царева – Крутая Осыпь»)

г. Тотьма

« _____ » _____ 2026 года

Администрация Тотемского муниципального округа, именуемая в дальнейшем «Заказчик», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны и _____, именуемое в дальнейшем «Подрядчик», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, здесь и далее именуемые «Стороны», в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44 - ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее - Закон о контрактной системе) и Федеральным законом от 13.07.2015 № 220 - ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», по результатам запроса котировок в электронной форме, объявленного Извещением от «__» _____ г. № _____, на основании протокола от «__» _____ г. № _____, заключили настоящий муниципальный контракт (далее - Контракт) о нижеследующем:

1. Предмет контракта

1.1. Подрядчик обязуется выполнить работы, связанные с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам (далее - работы) по муниципальному маршруту в границах Тотемского муниципального округа (маршрут **№ 584 «Тотьма — Царева – Крутая Осыпь»**), параметры которого установлены приложением № 1 к Контракту, а Заказчик принять и оплатить эти работы.

1.2. Для выполнения работ используются транспортные средства, характеристики и оборудование, которых соответствуют требованиям, установленным приложением № 2 к Контракту.

1.3. Объемы работ установлены приложением № 3 к Контракту.

1.4. В течение срока действия Контракта применяются тарифы на перевозку пассажиров и провоз багажа, установленные решением Муниципального Собрания Тотемского муниципального округа от 16.12.2025 № 99 «Об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок».

1.5. Сбранную плату за проезд пассажиров и провоз багажа по маршрутам, предусмотренных приложением № 1 к Контракту, Подрядчик оставляет в своем распоряжении.

1.6. Идентификационный код закупки –

2. Цена Контракта и порядок оплаты

2.1. Цена Контракта и валюта платежа устанавливаются в Российских рублях.

2.2. Цена Контракта составляет: _____ (_____) рублей ____ копеек, в том числе налог на добавленную стоимость (далее - НДС) по налоговой ставке _____ (_____) процентов, а в случае если контракт заключается с лицами, не являющимися в соответствии с

законодательством Российской Федерации о налогах и сборах плательщиком НДС, то цена контракта НДС не облагается.

2.3. Цена Контракта формируется с учетом расходов Подрядчика, в том числе расходов на страхование, уплату таможенных пошлин, налогов, сборов, других обязательных платежей, которые Подрядчик должен выплатить в связи с выполнением обязательств по Контракту в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2.4. Цена Контракта является твердой, определена на весь срок исполнения Контракта и не может изменяться в ходе его исполнения, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 статьи 95 Закона о контрактной системе.

2.5. Заказчик оплачивает Подрядчику объем фактически выполненных работ, но не превышающий объема работ, подлежащих выполнению в соответствии с приложением № 3 к Контракту, по цене единицы работы, определенной в соответствии с приложением № 4 к Контракту.

2.6. Подлежащий оплате Заказчиком объем фактически выполненных работ определяется в соответствии с приложением № 5 к Контракту. Контракт на этапы не делится, срок действия контракта является единым этапом исполнения Контракта.

2.7. Оплата Заказчиком фактически выполненных работ осуществляется ежемесячно на основании счета, выставленного Подрядчиком, с приложением подписанного Заказчиком Акта приемки выполненных работ в соответствии с приложением № 6 к Контракту. Документы формируются и направляются Заказчику ежемесячно с использованием единой информационной системы в сфере закупок в виде структурированного документа о приемке, предусмотренного частью 7 статьи 94 Закона о контрактной системе, в соответствии с частью 13 статьи 94 Закона о контрактной системе.

2.8. Срок оплаты фактически выполненных работ определяется в соответствии с частью 13.1 статьи 34 Закона о контрактной системе и составляет не более чем 7 (семь) рабочих дней с даты подписания Заказчиком структурированного документа о приемке. Сумма, подлежащая выплате Подрядчику за выполненные работы, определяется в соответствии с приложением № 7 к Контракту.

Оплата производится за счет средств местного бюджета/бюджета Тотемского муниципального округа Вологодской области.

2.9. Оплата по Контракту осуществляется по безналичному расчету платежными поручениями путем перечисления Заказчиком денежных средств на расчетный счет Подрядчика, указанный в Контракте.

2.10. В течение двадцати рабочих дней после окончания календарного года Стороны осуществляют сверку расчетов. По результатам сверки расчетов Стороны подписывают Акт сверки взаимных расчетов в соответствии с приложением № 8 к Контракту. Оплата или возврат денежных средств осуществляется Стороной - должником в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня получения счета или письменного уведомления.

2.11. Обязательства Сторон, связанные с перечислением денежных средств, считаются исполненными с момента списания денежных средств с банковского счета соответствующей Стороны.

2.12. Излишне оплаченные Заказчиком суммы подлежат возврату Подрядчиком в срок не позднее 10 (десяти) рабочих дней со дня получения требования о таком возврате.

2.13. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Подрядчиком обязательств по Контракту Заказчик вправе произвести оплату путем выплаты Подрядчику суммы, уменьшенной на сумму неустойки (пени, штрафов) и (или) убытков.

2.14. Авансовый платеж по Контракту не предусмотрен.

2.15. Сумма, подлежащая уплате Заказчиком юридическому лицу или физическому лицу, в том числе зарегистрированному в качестве индивидуального предпринимателя, может быть уменьшена на размер налогов, сборов и иных обязательных платежей в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, связанных с оплатой Контракта, если в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах такие налоги, сборы и иные

обязательные платежи подлежат уплате в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации Заказчиком.

2.16. Сумма не исполненных Подрядчиком требований об уплате неустоек (штрафов, пеней), предъявленных Заказчиком в соответствии с требованиями Федерального закона удерживается из суммы, подлежащей оплате Подрядчику.

3. Контроль за наличием у Подрядчика транспортных средств, предусмотренных Контрактом

3.1. Не позднее, чем за 5 (пять) рабочих дней до установленного Контрактом дня начала выполнения работ с использованием транспортных средств, предусмотренных Контрактом, Подрядчик составляет и направляет Заказчику подписанный со своей стороны Акт наличия транспортных средств согласно приложению № 9 к Контракту в двух экземплярах. К указанному Акту прилагаются документы, подтверждающие наличие у Подрядчика на праве собственности или ином законном основании транспортных средств, количество, характеристики и оборудование которых соответствуют условиям Контракта.

3.2. В течение 3 (трех) рабочих дней со дня получения Акта о наличии транспортных средств Заказчик проводит документарную проверку сведений, содержащихся в представленном Акте и прилагаемых к нему документах. В случае если при проведении соответствующей документарной проверки возникают обоснованные сомнения в достоверности указанных сведений, Заказчик проводит выездную проверку Подрядчика.

3.3. В случае согласия с Актом наличия транспортных средств Заказчик направляет Подрядчику подписанный со своей стороны один экземпляр данного Акта.

3.4. В случае несогласия Заказчика с представленным Подрядчиком Актом наличия транспортных средств Стороны урегулируют разногласия в соответствии с разделом 8 Контракта.

4. Порядок приемки работ

4.1. Не позднее 5 (пяти) рабочих дней со дня окончания месяца Подрядчик формирует с использованием единой информационной системы и направляет Заказчику документ о приемке в виде структурированного документа о приемке. К документу о приемке прилагаются документы, которые считаются его неотъемлемой частью: Акт приемки выполненных работ в соответствии с приложением № 6 к Контракту, счет (счет-фактура или универсальный передаточный документ).

4.2. Датой поступления Заказчику документа о приемке, подписанного исполнителем, считается дата размещения такого документа в единой информационной системе в соответствии с часовой зоной, в которой расположен Заказчик.

4.3. В срок, не позднее 10 (десяти) рабочих дней, следующих за днем поступления документа о приемке, Заказчик подписывает усиленной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени Заказчика, и размещает в единой информационной системе документ о приемке или мотивированный отказ от подписания документа о приемке с указанием причин такого отказа.

4.4. Для проверки выполненных Подрядчиком работ в части их соответствия условиям Контракта Заказчик проводит экспертизу выполненных работ. Экспертиза выполненных работ может проводиться Заказчиком своими силами или к ее проведению могут привлекаться эксперты, экспертные организации.

4.5. Датой поступления Подрядчику документа о приемке, мотивированного отказа от подписания документа о приемке считается дата размещения таких документов в единой информационной системе в соответствии с часовой зоной, в которой расположен Подрядчик.

4.6. В случае получения мотивированного отказа от подписания документа о приемке Подрядчик вправе устранить причины, указанные в таком мотивированном отказе, и направить Заказчику документ о приемке.

4.7. Датой приемки выполненных работ считается дата размещения в единой информационной системе документа о приемке, подписанного Заказчиком.

5. Взаимодействие Сторон

5.1. Заказчик вправе:

- 1) осуществлять контроль за соблюдением Подрядчиком условий Контракта в соответствии с приложением № 10 к Контракту;
- 2) требовать от Подрядчика надлежащего выполнения обязательств в соответствии с условиями Контракта;
- 3) координировать действия Подрядчика в рамках выполнения работ по Контракту;
- 4) изменять параметры маршрута в порядке, предусмотренном приложением № 11 к Контракту;
- 5) осуществлять иные права, предусмотренные Контрактом и законодательством Российской Федерации.

5.2. Заказчик обязан:

- 1) в течение 3 (трех) рабочих дней со дня подписания Сторонами Акта наличия транспортных средств выдать Подрядчику карту маршрута в отношении транспортных средств, указанных в данном Акте;
- 2) своевременно принять и оплатить выполненные работы в соответствии с Контрактом;
- 3) уведомить Подрядчика в письменной форме не позднее, чем за 3 (три) рабочих дня до дня начала выполнения работ, предусмотренных Контрактом, о способах (каналах) связи с уполномоченным лицом Заказчика (по организации транспортного обслуживания населения);
- 4) уведомлять Подрядчика в письменной форме об известных Заказчику плановых ограничениях или прекращении движения транспортных средств по отдельным участкам улично - дорожной сети не позднее, чем за 3 (три) рабочих дня до наступления указанных обстоятельств;
- 5) установить твердую цену Контракта на весь срок исполнения Контракта;
- 6) установить общий объем работ, подлежащий выполнению в течение срока исполнения Контракта, в отношении каждого маршрута отдельно: в километрах пробега транспортных средств каждого класса;
- 7) установить в отношении каждого маршрута, предусмотренного Контрактом, график движения (выхода) транспортных средств, в котором указываются номер графика, дни действия графика в течение срока исполнения Контракта, характеристики транспортного средства, предусмотренные реестром маршрутов, продолжительность работы транспортного средства на маршруте, пробег транспортного средства, время отправления каждого рейса из начального остановочного пункта и время прибытия каждого рейса в конечный остановочный пункт, время отправления каждого рейса из конечного остановочного пункта и время прибытия каждого рейса в начальный остановочный пункт (в соответствии с приложением № 1 к Контракту);
- 8) установить в отношении транспортного средства, предусмотренного графиком движения (выхода) транспортных средств, минимальное количество мест для сидения, минимальное общее количество мест для пассажиров (пассажировместимость) в соответствии с приложением № 1. В целях обеспечения комфортности проезда пассажиров и провоза багажа допускается установление требования к пассажироместимости с учетом норматива площади салона транспортного средства в расчете на одного стоящего пассажира, превышающего значение, указанное заводом - изготовителем транспортного средства;
- 9) установить цену единицы работ, выполняемых транспортными средствами каждого класса, по формуле в соответствии с приложением № 4 к Контракту;
- 10) установить порядок учета выполненных рейсов и осуществлять учет выполненных рейсов в соответствии с установленным Контрактом способом;
- 11) установить форму отчета о собранной плате за проезд пассажиров и провоз багажа (согласно приложению № 12), а также порядок его направления в случае, когда автоматизированная система оплаты проезда не работает и сбор платы за проезд пассажиров и

провоз багажа осуществляется водителями Подрядчика;

12) установить порядок подтверждения наличия у Подрядчика транспортных средств, предусмотренных Контрактом, в соответствии с разделом 3 настоящего Контракта;

13) выполнять иные обязанности, предусмотренные Контрактом и законодательством Российской Федерации.

5.3. Подрядчик вправе:

1) запрашивать и получать от Заказчика всю информацию, необходимую для полного, своевременного и качественного выполнения работ;

2) требовать своевременного подписания Заказчиком актов о приемке выполненных работ;

3) требовать своевременной оплаты Заказчиком выполненных работ;

4) осуществлять иные права, предусмотренные Контрактом и законодательством Российской Федерации.

5.4. Подрядчик обязан:

1) выполнять работы, предусмотренные Контрактом на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам (далее - работы), в установленные Заказчиком сроки и в установленных Заказчиком объемах.

2) подтвердить наличие транспортных средств, необходимых для выполнения предусмотренных Контрактом работ, не позднее, чем за 5 (пять) рабочих дней до дня начала их выполнения;

3) приступить к выполнению предусмотренных Контрактом работ с момента подписания настоящего Контракта;

4) выполнять предусмотренные Контрактом работы самостоятельно;

5) обеспечить сбор платы за проезд пассажиров и провоз багажа при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам (далее - проезд пассажиров и провоз багажа) в отношении каждого маршрута таких перевозок отдельно кондукторами и (или) водителями Подрядчика.

6) соблюдать установленный Контрактом способ распоряжения собранной платой за проезд пассажиров и провоз багажа, согласно п. 1.5 Контракта;

7) ежемесячно, в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным, представлять Заказчику отчет о полученной им плате за проезд пассажиров и провоз багажа в соответствии с приложением № 12 к Контракту;

8) соблюдать расписание отправления транспортных средств из остановочных пунктов, установленное Приложением № 1 к Контракту;

9) использовать для осуществления перевозок транспортные средства количество, характеристики и оборудование которых соответствует условиям Контракта;

10) выполнять требования к размещению информации, в том числе рекламы, в транспортных средствах, установленные приложением № 13 к Контракту;

11) выполнять указания Заказчика;

12) по запросу Заказчика направлять ему в течение 5 (пяти) рабочих дней мотивированные ответы на жалобы, поступившие от пассажиров в адрес Заказчика, на качество транспортного обслуживания на маршруте, предусмотренном Контрактом;

13) ежемесячно, в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным, уведомлять Заказчика в письменной форме о количестве и содержании жалоб на качество транспортного обслуживания, поступивших непосредственно Подрядчику, а также о принятых мерах по результатам рассмотрения данных жалоб;

14) при поступлении от Заказчика письма (запроса), в т. ч. по электронной почте, посредством факсимильной связи, подготовить ответ в течение пяти рабочих дней;

15) уведомить Заказчика в письменной форме о невозможности приступить к выполнению работ, предусмотренных Контрактом, не позднее, чем за 3 (три) рабочих дня до дня начала выполнения данных работ с указанием причин просрочки и предполагаемой даты начала выполнения этих работ;

16) уведомлять Заказчика о наступлении обстоятельств, которые могут поставить под угрозу надлежащее исполнение Подрядчиком обязательств по Контракту, в том числе:

о приостановлении или прекращении действия лицензии Подрядчика на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами;

об открытии в отношении Подрядчика процедуры банкротства;

о принятии Подрядчиком решений о начале процедур ликвидации или реорганизации.

Указанные уведомления должны быть направлены Заказчику в письменной форме в течение 3 (трех) рабочих дней со дня наступления соответствующих обстоятельств;

17) обеспечить беспрепятственный доступ в транспортные средства должностных лиц, уполномоченных Заказчиком на осуществление контроля за выполнением условий Контракта;

18) обеспечить размещение на остановочных пунктах маршрута, указанных в приложении № 1 к Контракту, расписание регулярных перевозок по данному маршруту в соответствии с приложением № 14 к Контракту;

19) выполнять иные обязанности, предусмотренные Контрактом с учетом особенностей организации регулярных перевозок и законодательством Российской Федерации, в том числе

использовать нежилое помещение контрольно-кассового пункта в качестве зала ожидания с предоставлением населению округа санитарно-гигиенических, информационных услуг при осуществлении регулярных пассажирских перевозок на территории округа и содержать его за счет доходов по регулярным пассажирским перевозкам.

6. Обстоятельства непреодолимой силы

6.1. Стороны не несут ответственность за полное или частичное неисполнение предусмотренных настоящим Контрактом обязательств, если такое неисполнение связано с обстоятельствами непреодолимой силы.

6.2. Сторона, которой стало известно о наступлении обстоятельств непреодолимой силы, обязана незамедлительно информировать другую Сторону о временной невозможности выполнения принятых на себя обязательств любыми доступными средствами связи. При этом в любом случае не позднее 3 (трех) календарных дней со дня наступления таких обстоятельств другой Стороне должно быть направлено соответствующее уведомление в письменной форме. Если Сторона, которая подвергалась действию обстоятельств непреодолимой силы, не уведомила об этом другую Сторону в порядке и сроки, установленные настоящим пунктом, она не вправе впоследствии ссылаться на такие обстоятельства как на основание освобождения от ответственности.

6.3. Подтверждением наличия обстоятельств непреодолимой силы и их продолжительности является соответствующее письменное свидетельство уполномоченных органов или уполномоченных организаций.

6.4. Стороны обязаны незамедлительно известить друг друга об окончании действия указанных обстоятельств с указанием предполагаемого срока исполнения обязательств по Контракту, прерванных или приостановленных ввиду наступления обстоятельств непреодолимой силы.

6.5. Если обстоятельства непреодолимой силы и их последствия будут длиться более 1 (одного) месяца, каждая из Сторон вправе потребовать расторжения Контракта.

7. Обеспечение исполнения Контракта

7.1. Исполнение Контракта обеспечивается внесением денежных средств на указанный Заказчиком счет, на котором в соответствии с законодательством Российской Федерации учитываются операции со средствами, поступающими Заказчику **или** предоставлением независимой гарантии, соответствующей требованиям статьи 45 Федерального закона на сумму _____ (_____) руб. __ коп.

Способ обеспечения исполнения Контракта, срок действия независимой гарантии определяются в соответствии с требованиями Федерального закона участником закупки, с которым заключается Контракт, самостоятельно. При этом срок действия независимой гарантии должен превышать предусмотренный Контрактом срок исполнения обязательств, которые должны быть обеспечены такой независимой гарантией, не менее чем на один месяц, в том числе в случае его изменения в соответствии со статьей 95 Федерального закона.

Внесение денежных средств в качестве обеспечения исполнения Контракта осуществляется путем перечисления денежных средств на счет:

Финансовое управление администрации Тотемского муниципального округа
(Администрация Тотемского муниципального округа, л.с. 921.30.003.1

ИНН 3518010420 КПП 351801001)

Казначейский счет (р/с) 03232643195460003000

Единый казначейский счет (к/с) 40102810445370000022

Отделение Вологда Банка России // УФК по Вологодской области г.Вологда

БИК 011909101

КБК 921 0000 00000000 000 000 т.с.040000

ОКТМО 19546000

Обеспечение исполнения Контракта по муниципальному контракту №_____.

7.2. В ходе исполнения контракта Подрядчик вправе изменить способ обеспечения исполнения Контракта и (или) предоставить Заказчику взамен ранее предоставленного обеспечения исполнения Контракта новое обеспечение исполнения Контракта, размер которого может быть уменьшен в порядке и случаях, которые предусмотрены частями 7.2 и 7.3 статьи 96 Федерального закона.

7.3. В случае отзыва в соответствии с законодательством Российской Федерации у банка, предоставившего независимую гарантию в качестве обеспечения исполнения Контракта, лицензии на осуществление банковских операций Подрядчик обязан предоставить новое обеспечение исполнения Контракта не позднее одного месяца со дня надлежащего уведомления Заказчиком Подрядчика о необходимости предоставить соответствующее обеспечение. Размер такого обеспечения может быть уменьшен в порядке и случаях, которые предусмотрены частями 7, 7.1, 7.2 и 7.3 статьи 96 Федерального закона.

За каждый день просрочки исполнения Подрядчиком обязательства, предусмотренного настоящим пунктом, начисляется пеня в размере, определенном в порядке, установленном в соответствии с частью 7 статьи 34 Федерального закона.

7.4. Денежные средства, внесенные Подрядчиком в качестве обеспечения исполнения Контракта, в том числе часть этих денежных средств в случае уменьшения размера обеспечения исполнения Контракта в соответствии с частями 7, 7.1 и 7.2 статьи 96 Федерального закона возвращаются Подрядчику в срок не позднее **тридцати дней** с даты исполнения Подрядчиком обязательств, предусмотренных Контрактом (если такая форма обеспечения исполнения Контракта применяется Подрядчиком).

7.5. Независимая гарантия должна содержать условие об обязанности гаранта уплатить заказчику (бенефициару) денежную сумму по независимой гарантии не позднее десяти рабочих дней со дня, следующего за днем получения гарантом требования Заказчика (бенефициара), соответствующего условиям такой независимой гарантии, при отсутствии предусмотренных Гражданским кодексом Российской Федерации оснований для отказа в удовлетворении этого требования.

7.6. В случае, если участником закупки, с которым заключается Контракт, является казенное учреждение, требование об обеспечении исполнения Контракта, включая требование о предоставлении такого обеспечения с учетом положений статьи 37 Федерального закона, к такому участнику не применяются.

8. Порядок урегулирования споров

8.1. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть из настоящего Контракта между Сторонами, будут разрешаться путем переговоров, в том числе в претензионном порядке.

8.2. Претензия оформляется в письменной форме. В претензии перечисляются допущенные при исполнении Контракта нарушения со ссылкой на соответствующие положения Контракта или его приложений, отражаются стоимостная оценка ответственности (неустойки), а также действия, которые должны быть произведены Стороной для устранения нарушений.

8.3. Срок рассмотрения претензии не может превышать 10 (десять) дней. Переписка Сторон может осуществляться в виде писем или телеграмм, а в случаях направления телекса, факса, иного электронного сообщения - с последующим предоставлением оригинала документа.

8.4. При не урегулировании Сторонами спора в досудебном порядке спор разрешается в судебном порядке в Арбитражном суде Вологодской области.

9. Ответственность Сторон

9.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств, предусмотренных Контрактом, Стороны несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации и условиями Контракта.

9.2. В случае просрочки исполнения Заказчиком обязательств по оплате Контракта (отдельного этапа исполнения контракта) подрядчик вправе потребовать уплаты неустойки (пени). Пеня начисляется за каждый день просрочки исполнения обязательства, предусмотренного Контрактом, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного Контрактом срока исполнения обязательства. При этом размер пени устанавливается в размере одной трехсотой действующей на дату уплаты пеней ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации от не уплаченной в срок суммы.

9.3. За каждый факт неисполнения или ненадлежащего исполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, за исключением просрочки исполнения обязательств, предусмотренных Контрактом, Заказчик выплачивает подрядчику штраф, размер которого определяется в соответствии с пунктом 9 Правил определения размера штрафа, начисляемого в случае ненадлежащего исполнения Заказчиком, неисполнения или ненадлежащего исполнения Поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных Контрактом (за исключением просрочки исполнения обязательств заказчиком, поставщиком (подрядчиком, исполнителем)), утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 августа 2017 года № 1042 «Об утверждении Правил определения размера штрафа, начисляемого в случае ненадлежащего исполнения заказчиком, неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных Контрактом (за исключением просрочки исполнения обязательств заказчиком, поставщиком (подрядчиком, исполнителем)), о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 15 мая 2017 года № 570 и признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 25 ноября 2013 г. № 1063».

Размер штрафа определяется в следующем порядке и составляет: _____ руб.

а) 1000 рублей, если цена Контракта не превышает 3 млн. рублей (включительно);

б) 5000 рублей, если цена Контракта составляет от 3 млн. рублей до 50 млн. рублей (включительно).

9.4. Общая сумма начисленной неустойки (штрафа, пени) за неисполнение или ненадлежащее исполнение Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, не может превышать цену контракта.

9.5. В случае просрочки исполнения Подрядчиком обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных Контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения Подрядчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, Заказчик направляет Подрядчику требование об уплате неустоек (штрафов, пеней).

Пени начисляются за каждый день просрочки исполнения обязательства, предусмотренного Контрактом, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного Контрактом срока исполнения обязательства. При этом размер пени устанавливается в размере одной трехсотой действующей на дату уплаты пеней ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации от цены Контракта (отдельного этапа исполнения Контракта), уменьшенной на сумму, пропорциональную объему обязательств, предусмотренных Контрактом (соответствующим отдельным этапом исполнения Контракта) и фактически исполненных Подрядчиком, за исключением случаев, если законодательством Российской Федерации установлен иной порядок начисления пени.

9.6. За невыполнение Подрядчиком объема работ, предусмотренных Контрактом (отдельным этапом исполнения Контракта), Подрядчик уплачивает штраф в размере, определяемом в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2022 г. № 794 «Об особенностях определения объема работ, предусмотренных государственным или муниципальным контрактом (этапом исполнения контракта), за невыполнение которого подрядчик выплачивает заказчику штраф, и определения размера такого штрафа».

9.7. За каждый факт неисполнения или ненадлежащего исполнения Подрядчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, за исключением невыполнения Подрядчиком объема работ, предусмотренных Контрактом (отдельным этапом исполнения Контракта), подрядчик уплачивает штраф в размере 1000 рублей.

9.8. Общая сумма начисленной неустойки (штрафа, пени) за неисполнение или ненадлежащее исполнение Подрядчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, не может превышать цену Контракта.

9.9. Уплата неустойки (пени, штрафа) не освобождает Стороны от исполнения принятых обязательств, если не принимается решение об одностороннем отказе от исполнения Контракта.

9.10. Сторона освобождается от уплаты неустойки (штрафа, пени), если докажет, что неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательства, предусмотренного Контрактом, произошло по вине другой Стороны.

10. Срок действия Контракта

10.1. Срок выполнения работ: с 11.03.2026 года по 31.12.2026 года (включительно).

Срок исполнения Контракта: по 31 декабря 2026 года (включительно).

Настоящий Контракт вступает в силу с 11 марта 2026 года и действует по 31 декабря 2026 года (включительно). Окончание срока действия Контракта не влечет прекращение взаимных обязательств Сторон по Контракту.

11. Изменение Контракта

11.1. Изменение существенных условий Контракта при его исполнении не допускается, за исключением случаев, предусмотренных ст. 95 Законом о контрактной системе, в том числе:

при снижении цены Контракта без изменения предусмотренных Контрактом объемов работ и иных условий Контракта;

если по предложению Заказчика объем предусмотренных Контрактом работ увеличивается не более чем на 10 (десять) процентов или уменьшается не более чем на 10 (десять) процентов, в том числе в связи с изменением параметров маршрута.

11.2. В случае изменения объемов работ, предусмотренных приложением № 3 к Контракту, цена Контракта изменяется, но не более чем на 10 (десять) процентов, пропорционально изменению объемов работ, исходя из установленной приложением № 4 к Контракту цены единицы работы.

11.3. Изменение параметров маршрута осуществляется в соответствии с приложением № 11 к Контракту.

11.4. В случае изменения у какой-либо из Сторон местонахождения, названия, банковских реквизитов, а также в случае реорганизации она обязана в течение 3 (трех) рабочих дней уведомить об этом другую Сторону в письменной форме.

11.5. При исполнении Контракта не допускается перемена Подрядчика, за исключением случаев, если новый Подрядчик является правопреемником Подрядчика по Контракту вследствие реорганизации юридического лица в форме преобразования, слияния или присоединения.

11.6. В случае перемены Заказчика права и обязанности Заказчика, предусмотренные Контрактом, переходят к новому Заказчику.

11.7. Все изменения оформляются в письменном виде путем подписания Сторонами дополнительных соглашений к Контракту за исключением предусмотренных приложением № 11 к Контракту случаев, при которых заключение дополнительного соглашения не требуется, а также в случае изменения реквизитов Сторон, указанных в пункте 11.4. Контракта.

11.8. Все дополнительные соглашения являются неотъемлемой частью Контракта.

12. Расторжение Контракта

12.1. Контракт может быть расторгнут по основаниям в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации.

12.2. Сторона вправе принять решение об одностороннем отказе от исполнения Контракта в связи с существенным нарушением другой Стороной условий Контракта, иным основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации, в порядке и сроки, определенные статьей 95 Закона о контрактной системе.

12.3. Заказчик вправе провести экспертизу выполненной работы с привлечением экспертов, экспертных организаций до принятия решения об одностороннем отказе от исполнения Контракта в соответствии с пунктом 12.2. Контракта.

12.4. В случае если Заказчиком проведена экспертиза выполненных работ с привлечением экспертов, экспертных организаций, решение об одностороннем отказе от исполнения Контракта может быть принято Заказчиком только при условии, что по результатам экспертизы выполненных работ в заключении эксперта, экспертной организации будут подтверждены нарушения условий Контракта, послужившие основанием для одностороннего отказа Заказчика от исполнения Контракта.

12.5. Заказчик обязан принять решение об одностороннем отказе от исполнения Контракта, если в ходе исполнения Контракта установлено, что:

а) Подрядчик перестал соответствовать установленным извещением об осуществлении закупки требованиям к участникам закупки (за исключением требования, предусмотренного частью 1.1 (при наличии такого требования) статьи 31 Закона № 44 - ФЗ);

б) при определении Подрядчика Подрядчик представил недостоверную информацию о своем соответствии требованиям, указанным в подпункте а) настоящего пункта Контракта, что позволило ему стать победителем определения Подрядчика.

12.6. Решение Заказчика об одностороннем отказе от исполнения Контракта формируется в Единой информационной системе и не позднее 1 (одного) часа с момента его размещения автоматически направляется Подрядчику в Единой информационной системе. Датой поступления Подрядчику решения об одностороннем отказе от исполнения Контракта считается дата размещения такого решения в Единой информационной системе в соответствии с часовой зоной, в которой расположен Подрядчик. Поступление решения об одностороннем отказе от исполнения Контракта считается надлежащим уведомлением Подрядчика об одностороннем отказе от исполнения Контракта.

12.7. Решение Заказчика об одностороннем отказе от исполнения Контракта вступает в силу и Контракт считается расторгнутым через 10 (десять) дней со дня надлежащего уведомления Заказчиком Подрядчика об одностороннем отказе от исполнения Контракта.

12.8. Заказчик обязан отменить не вступившее в силу решение об одностороннем отказе от исполнения Контракта, если в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня надлежащего уведомления

Подрядчика о принятом решении об одностороннем отказе от исполнения Контракта устранено нарушение условий Контракта, послужившее основанием для принятия указанного решения, а также Заказчику компенсированы затраты на проведение экспертизы. Данное правило не применяется в случае повторного нарушения Подрядчиком условий Контракта, которые в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации являются основанием для одностороннего отказа Заказчика от исполнения Контракта.

12.9. При расторжении Контракта в связи с односторонним отказом Стороны Контракта от исполнения Контракта другая сторона Контракта вправе потребовать возмещения только фактически понесенного ущерба, непосредственно обусловленного обстоятельствами, являющимися основанием для принятия решения об одностороннем отказе от исполнения Контракта.

12.10. Прекращение (окончание) срока действия Контракта не освобождает Стороны от выполнения в полном объеме обязательств, не исполненных до дня истечения срока действия Контракта.

12.11. При прекращении Контракта между Сторонами в течение 5 (пяти) рабочих дней составляется Акт сверки взаимных расчетов в соответствии с приложением № 8 к Контракту.

13. Прочие положения

13.1. Контракт составлен в форме электронного документа, подписанного усиленными электронными подписями Сторон.

13.2. Все изменения и дополнения к Контракту действительны, если они совершены в письменной форме и подписаны Сторонами.

13.3. Недействительность какого-либо из условий Контракта не влечет за собой недействительность других его условий или всего Контракта в целом.

13.4. Во всем, что не оговорено Контрактом, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.

13.5. Неотъемлемой частью Контракта являются следующие приложения:

Приложение № 1. «Параметры маршрута»;

Приложение № 2. «Требования к характеристикам и оборудованию транспортных средств»;

Приложение № 3. «Объем работ»;

Приложение № 4. «Определение цены единицы работы»;

Приложение № 5. «Определение объема фактически выполненных работ, подлежащих оплате Заказчиком»;

Приложение № 1 к Приложению № 5. «Реестр путевых листов по маршруту к акту приемки выполненных работ»;

Приложение № 6. «Акт приемки выполненных работ по Контракту»;

Приложение № 7. «Определение суммы, подлежащей выплате Подрядчику за фактически выполненные работы»;

Приложение № 8. «Акт сверки взаимных расчетов»;

Приложение № 9. «Акт наличия транспортных средств, предусмотренных Контрактом (дополнительным соглашением к Контракту)»;

Приложение № 10. «Осуществление контроля за соблюдением Подрядчиком условий Контракта»;

Приложение № 1 к Приложению № 10. «Максимальное количество допустимых отступлений от требований к качеству осуществления перевозок»;

Приложение № 11. «Изменение параметров маршрута»;

Приложение № 12. «Отчет о полученной плате за проезд пассажиров и провоз багажа»;

Приложение № 13. «Требования к размещению информации в транспортных средствах»;

Приложение № 14. «Форма расписания регулярных перевозок по маршруту».

14. Реквизиты и подписи Сторон

Заказчик:

Наименование, место нахождения,
банковские реквизиты

Подрядчик:

Наименование, место нахождения,
банковские реквизиты

От Заказчика:

От Подрядчика:

Параметры маршрута
Маршрут № 584 «Тотьма — Царева — Крутая Осыпь»

1. Вид транспортных средств: автобус

2. Путь следования (наименование улиц и дорог, по которым следует транспортное средство):

В прямом направлении:	В обратном направлении:
А/д «Подъезд к г. Тотьма»	А/д «Сергеево — Крутая Осыпь - Сондуга»
А/д «Чекшино-Тотьма-Котлас-Куратово»	А/д «Кудринская — Исаево - Гагариха»
А/д «Подъезд к д. Екимиха»	А/д «Коровинская - Сергеево»
А/д «Калининское — Климовская - Зуиха»	А/д «Калининское — Климовская - Зуиха»
А/д «Коровинская - Сергеево»	А/д «Подъезд к д. Екимиха»
А/д «Кудринская — Исаево - Гагариха»	А/д «Чекшино-Тотьма-Котлас-Куратово»
А/д «Сергеево — Крутая Осыпь - Сондуга»	А/д «Подъезд к г. Тотьма»

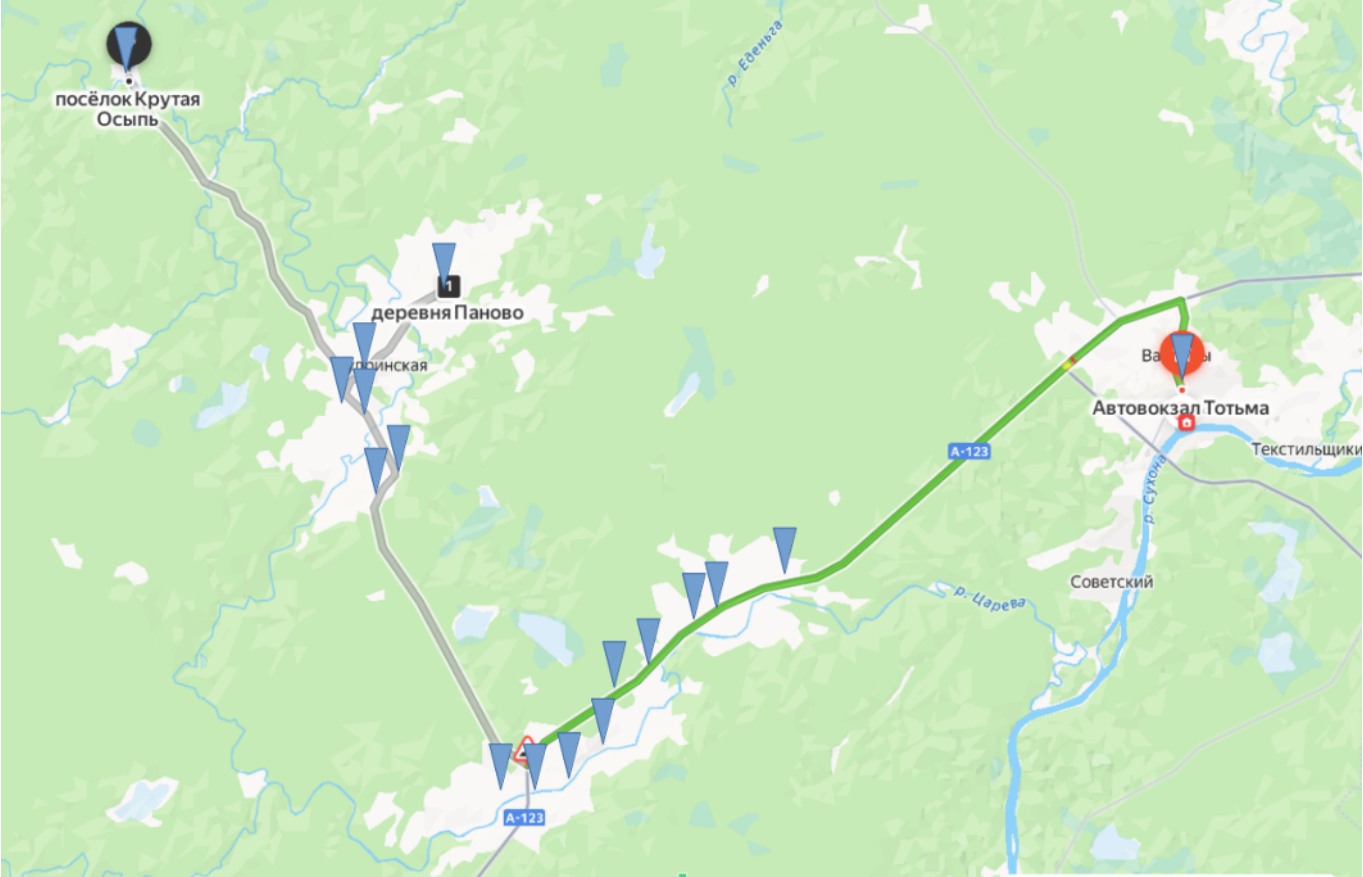
3. Остановочные пункты (наименование остановочных пунктов по пути следования транспортного средства):

В прямом направлении:	В обратном направлении:
г. Тотьма (контрольно-кассовый пункт)	Крутая Осыпь
Козловка	Паново
Село	Мастерские
Лукинская	Сергеево
Калинино	Лодыгино
Екимиха	Давыдково
Царева	Ивановская
Левинское	Климовская
Коровинская	Коровинская
Климовская	Левинское
Ивановская	Царева
Давыдково	Екимиха
Лодыгино	Калинино
Сергеево	Лукинская
Мастерские	Село
Паново	Козловка
Крутая Осыпь	г. Тотьма (контрольно-кассовый пункт)

4. Протяженность:

Всего, км	в т.ч.	
	В прямом направлении:	В обратном направлении:
143, 40	71, 70	71, 70

5. Схема маршрута:



6. Расписание отправления транспортных средств из остановочных пунктов:

Таблица 1

Рабочие дни (понедельник, пятница)				Выходные и праздничные дни (суббота, воскресенье)			
Отправление из начального пункта		Отправление из конечного пункта		Отправление из начального пункта		Отправление из конечного пункта	
№ графика	Время (час и мин)	№ графика	Время (час и мин)	№ графика	Время (час и мин)	№ графика	Время (час и мин)
1	06:00	1	07:30	1	-	1	-
2	15:00	2	16:30	2	-	2	-

Примечание: с 1 мая рейсы переносятся, перевозка пассажиров **осуществляется 30 апреля**. С 11 мая рейсы переносятся, перевозка пассажиров **осуществляется 12 мая**. С 12 июня рейсы переносятся, перевозка пассажиров **осуществляется 11 июня**.

Таблица 2

График № 1

Прямое направление			Обратное направление		
Наименование остановочного пункта	Время отправления		Наименование остановочного пункта	Время отправления	
	Рабочие дни (понедельник,	Выходные и праздничные		Рабочие дни (понедельник,	Выходные и праздничные дни

	пятница)	дни (суббота, воскресенье)		пятница)	(суббота, воскресенье)
г. Тотьма (контрольно-кассовый пункт)	06:00	-	Крутая Осыпь	07:30	-
Козловка	06:20	-	Паново	07:42	-
Село	06:22	-	Мастерские	07:47	-
Лукинская	06:24	-	Сергеево	08:00	-
Калинино	06:26	-	Лодыгино	08:10	-
Екимиха	06:28	-	Давыдково	08:13	-
Царева	06:30	-	Ивановская	08:15	-
Левинское	06:32	-	Климовская	08:24	-
Коровинская	06:34	-	Коровинская	08:26	-
Климовская	06:36	-	Левинское	08:28	-
Ивановская	06:45	-	Царева	08:30	-
Давыдково	06:47	-	Екимиха	08:32	-
Лодыгино	06:50	-	Калинино	08:34	-
Сергеево	07:00	-	Лукинская	08:36	-
Мастерские	07:13	-	Село	08:38	-
Паново	07:18	-	Козловка	08:40	-
Крутая Осыпь	07:30	-	г. Тотьма (контрольно-кассовый пункт)	09:00	-

Таблица 3

График № 2

Прямое направление			Обратное направление		
Наименование остановочного пункта	Время отправления		Наименование остановочного пункта	Время отправления	
	Рабочие дни (понедельник, пятница)	Выходные и праздничные дни (суббота, воскресенье)		Рабочие дни (понедельник, пятница)	Выходные и праздничные дни (суббота, воскресенье)
г. Тотьма (контрольно-кассовый пункт)	15:00	-	Крутая Осыпь	16:30	-
Козловка	15:20	-	Паново	16:42	-
Село	15:22	-	Мастерские	16:47	-
Лукинская	15:24	-	Сергеево	17:00	-
Калинино	15:26	-	Лодыгино	17:10	-
Екимиха	15:28	-	Давыдково	17:13	-
Царева	15:30	-	Ивановская	17:15	-
Левинское	15:32	-	Климовская	17:24	-
Коровинская	15:34	-	Коровинская	17:26	-
Климовская	15:36	-	Левинское	17:28	-
Ивановская	15:45	-	Царева	17:30	-
Давыдково	15:47	-	Екимиха	17:32	-
Лодыгино	15:50	-	Калинино	17:34	-
Сергеево	16:00	-	Лукинская	17:36	-
Мастерские	16:13	-	Село	17:38	-
Паново	16:18	-	Козловка	17:40	-
Крутая Осыпь	16:30	-	г. Тотьма (контрольно-кассовый пункт)	18:00	-

7. Количество рейсов и пробег транспортных средств:

Направление	Рабочие дни (понедельник, пятница)		Выходные и праздничные дни (суббота, воскресенье)	
	Количество рейсов	Пробег, км	Количество рейсов	Пробег, км
Прямое	168	12 045, 60	-	-

Обратное	168	12 045, 60	-	-
----------	-----	------------	---	---

8. Максимальное количество транспортных средств: 1 единица.

9. Резервное количество транспортных средств: не менее 1 единицы.

ТРЕБОВАНИЯ
К ХАРАКТЕРИСТИКАМ И ОБОРУДОВАНИЮ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

№ п/п	Характеристика	Требуемое значение
1	Максимальный срок эксплуатации, лет	Не более 15 лет.
2	Минимальное количество мест, всего, в том числе для сидения	для автобусов класса II : 9, в том числе для сидения 9.
3	Требования к двигателю (минимальный экологический класс)	0-5
4	Требования к системе пожаротушения	Наличие не менее 2 огнетушителей, расположенных в салоне автобуса в доступном месте.
5	Требования к системе отопления, вентиляции, кондиционирования	Система отопления должна обеспечивать подвижность воздуха в кабине в зоне головы и пояса водителя не более 0,6 м/с; Температура внутренних поверхностей кабины, нагреваемых источниками тепла, не должна превышать: - плюс 45 °С - при работающей системе отопления (при этом допускается повышение температур наружных поверхностей воздухопроводов до 70 °С); - плюс 35 °С - при отключенной системе отопления. Температура воздуха на выходе из отопителя не должна превышать 80 °С. Система вентиляции при самостоятельной работе или работе в составе систем отопления и кондиционирования должна обеспечивать приток свежего (наружного) воздуха в кабину и пассажирское помещение из расчета на одного человека: - не менее 30 м³/ч (за исключением пассажирских помещений автобусов, относящиеся к классу I в соответствии с Правилами ООН № 107, с отделенной кабиной водителя); - не менее 7 м³/ч - в пассажирские помещения автобусов, относящиеся к классу I в соответствии с Правилами ООН № 107, с отделенной кабиной водителя. При температурах внешней среды выше 17 °С подаваемый в кабину и пассажирское помещение воздух не должен нагреваться более чем на 2 °С относительно температуры внешней среды. Скорости воздушных потоков на выходе из системы вентиляции не должны превышать 12 м/с. Система вентиляции должна обеспечивать: - подвижность воздуха в кабине и пассажирском помещении в зоне головы и пояса водителя 0,5 - 1,5 м/с; - перепад между температурой наружного воздуха и температурами в кабине и пассажирском помещении, в зоне головы водителя (пассажира) при температуре окружающего воздуха 25 °С не более 3 °С.
6	Требования к системе информирования пассажиров	- транспортные средства, используемые для регулярных перевозок пассажиров и багажа, оборудуются указателями маршрута регулярных перевозок, которые размещаются над лобовым стеклом транспортного средства и (или) в верхней части лобового стекла, на правой стороне кузова по ходу транспортного средства, на заднем окне транспортного средства; - внутри транспортного средства, используемого для регулярных перевозок пассажиров и багажа, размещается следующая информация: а) наименование, адрес и номер телефона перевозчика, фамилия водителя, а при наличии кондуктора - также фамилия кондуктора; б) наименование, адрес и контактные телефоны органа, обеспечивающего контроль за осуществлением перевозок пассажиров и багажа; в) номера мест для сидения, за исключением случаев, когда транспортное средство используется для осуществления регулярных перевозок по билетам, в которых не

		указывается номер места для сидения; г) стоимость проезда, провоза ручной клади и перевозки багажа; д) указатели мест для пассажиров с детьми и инвалидов, за исключением случаев, когда транспортное средство используется для осуществления регулярных перевозок по билетам, в которых указывается номер места для сидения; е) указатели мест расположения огнетушителей; ж) указатели мест расположения кнопок остановки транспортного средства; з) указатели аварийных выходов и правила пользования такими выходами; и) правила пользования транспортным средством или выписка из таких правил.
7	Требования к системе мониторинга и контроля транспортного обслуживания	Наличие аппаратной спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, тахографов.
8	Требования к системам безопасности	- соответствие транспортных средств обязательным требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств»; - наличие действующей лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами (в срок не более трех рабочих дней сообщать Заказчику о приостановлении или прекращении действия лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами); - осуществление ежедневного предрейсового и послерейсового медосмотра водителей в организациях, имеющих соответствующие лицензии, с обязательной отметкой в путевых листах, в установленном действующим законодательством порядке; - осуществление ежедневного предрейсового технического осмотра транспорта, выезжающего на линию, с обязательной отметкой в путевых листах; - соблюдение режима труда и отдыха водителей транспортных средств, предназначенных для осуществления регулярных перевозок. - наличие действующего договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров; - наличие действующего договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств на каждое транспортное средство; - осуществление перевозок с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в соответствии с расписаниями, установленными для каждого остановочного пункта. Остановки транспортных средств для посадки и высадки пассажиров обязательны в каждом остановочном пункте по маршруту регулярных перевозок, за исключением случаев, если согласно расписанию, посадка и высадка пассажиров в остановочном пункте осуществляются по требованию пассажиров; - обеспечить допуск представителей заказчика в транспортные средства на остановочных пунктах маршрута для проверки исполнения условий контракта.

Приложение № 3
к Контракту
№ _____
от «____» _____ 2026 г.

Объем работ

Этап (месяц действия контракта)	Всего, км	В том числе по классам транспортных средств, км
		Малый класс
№ 584 «Тотьма — Царева — Крутая Осыпь»		
11.03.2026 - 31.03.2026	1 720, 80	1 720, 80
01.04.2026 - 30.03.2026	2 581, 20	2 581, 20
01.05.2026 - 31.05.2026	2 294, 40	2 294, 40
01.06.2026 - 30.06.2026	2 581, 20	2 581, 20
01.07.2026 - 31.07.2026	2 581, 20	2 581, 20
01.08.2026 - 31.08.2026	2 581, 20	2 581, 20
01.09.2026 - 30.09.2026	2 294, 40	2 294, 40
01.10.2026 - 31.10.2026	2 581, 20	2 581, 20
01.11.2026 - 30.11.2026	2 581, 20	2 581, 20
01.12.2026 - 31.12.2026	2 294, 40	2 294, 40
Всего:	24 091, 20	24 091,20

Приложение № 4
к Контракту
№ _____
от «____» _____ 2026 г.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЦЕНЫ ЕДИНИЦЫ РАБОТЫ

Установить цену единицы работ, выполняемых транспортными средствами каждого класса по формуле:

$$Ц_{\text{кмi}} = Ц \times p_{\text{кмi}} / L_i,$$

где:

$Ц_{\text{кмi}}$ - цена 1 километра пробега транспортных средств i-го класса;

$Ц$ - цена Контракта;

$p_{\text{кмi}}$ - установленная Муниципальным заказчиком часть цены Контракта, оплачиваемая исходя из километров пробега транспортных средств i-го класса;

L_i - предусмотренный Контрактом объем работ в километрах пробега транспортных средств i-го класса.

Контрактом предусматривается плата только за фактический пробег транспортных средств, $p_{\text{кмi}}$ принимается равным 1,0.

$$Ц_{\text{кмi}} = 1\,325\,016,00 \times 1 / 24\,091,20 \text{ руб./км}$$

$$Ц_{\text{кмi}} = 55,00 \text{ руб./км}$$

Приложение № 5
к Контракту
№ _____
от «____» _____ 2026 г.

**ОПРЕДЕЛЕНИЕ
ОБЪЕМА ФАКТИЧЕСКИ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ,
ПОДЛЕЖАЩИХ ОПЛАТЕ ЗАКАЗЧИКОМ**

Определение объема фактически выполненных работ, подлежащих оплате Заказчиком определяется на основании реестра путевых листов по маршруту, в соответствии с формой 1 к Приложению, предоставляемого Подрядчиком в адрес Заказчика ежемесячно одновременно с Актом приемки выполненных работ по Контракту согласно Приложения № 6 к Контракту.

Приложение № 1
к Приложению № 5 к Контракту
№ _____
от «____» _____ 2026 г.

**Реестр путевых листов по маршруту № _____
к акту приемки выполненных работ № _____ от _____ 20__ года**

№ п/п	Номер путевого листа	Дата выдачи путевого листа	Наименование маршрута	Кол-во рейсов
1	2	3	4	5
Итого:				

Подрядчик

(подпись, ФИО)

м.п.

Приложение № 6
к Контракту

№ _____
от «___» _____ 2026 г.

АКТ
приемки выполненных работ по Контракту

№ _____ от «___» _____ г. за _____ г.
(наименование этапа исполнения Контракта)

(место составления)

«___» _____ Г.
(дата составления)

_____, именуемый(ое) в дальнейшем
(полное наименование Заказчика)
«Заказчик», в лице _____
(должность, Ф.И.О. уполномоченного лица Заказчика)

действующего на основании _____, с одной стороны и
(наименование документа)

_____, именуемый(-ое) в дальнейшем
(полное наименование Подрядчика)
«Подрядчик», в лице _____
(должность, Ф.И.О. уполномоченного лица Подрядчика)

действующего на основании _____, с другой стороны,
(наименование документа)

совместно именуемые в дальнейшем «Стороны» и каждый в отдельности «Сторона», составили настоящий Акт о нижеследующем:

1. В соответствии с условиями Контракта от «___» _____ г. № _____ (далее - Контракт) Подрядчиком выполнены, а Заказчиком приняты работы по предмету закупки: выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

2. Фактически выполненный Подрядчиком объем работ составил:

№ п/п	Вид работ, маршрут	Единицы измерения	Объем работ	
			По Контракту	Фактически
1.	Километры пробега транспортных средств, всего	км		
	В т.ч.			
1.1.	Транспортными средствами малого класса	км		
1.1.1	...	км		
.				

3. Нарушения условий Контракта: _____
(Указываются виды и количество нарушений условий Контракта)

4. Сумма, подлежащая оплате за фактически выполненный объем работ, составляет _____ руб.

5. Сумма штрафов, подлежащая удержанию, составляет _____ руб.

6. Оплате Подрядчику подлежат работы в сумме _____ руб.

7. Настоящий Акт составлен на русском языке в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон и является неотъемлемой частью указанного выше Контракта.

Заказчик:

(должность)

(Ф.И.О.)

(подпись)

МП

Подрядчик

(должность)

(Ф.И.О.)

(подпись)

МП

№ _____
от «____» _____ 2026 г.

**ОПРЕДЕЛЕНИЕ
СУММЫ, ПОДЛЕЖАЩЕЙ ВЫПЛАТЕ ПОДРЯДЧИКУ
ЗА ФАКТИЧЕСКИ ВЫПОЛНЕННЫЕ РАБОТЫ**

Сумма, подлежащая выплате Подрядчику за фактически выполненные работы в отчетном этапе исполнения Контракта (П), определяется по формуле:

$P = C_{\text{км}} \times L_{\text{ф}}$, руб.,
где:

$C_{\text{км}}$ - установленная Контрактом цена 1 км пробега транспортных средств, руб.;

$L_{\text{ф}}$ - подлежащий оплате Заказчиком фактический пробег транспортных средств в отчетном этапе исполнения Контракта согласно Акту приемки выполненных работ, км.

№ _____
от «____» _____ 2026 г.

АКТ СВЕРКИ ВЗАИМНЫХ РАСЧЕТОВ

за период: с _____ по _____
между: _____ и _____
по Контракту № ____ от _____ г.

Мы, нижеподписавшиеся, _____ с одной стороны и _____ с другой стороны составили настоящий Акт сверки о том, что состояние взаимных расчетов по данным учета следующее:

По данным _____

По данным _____

Дата	Документ	Дебет	Кредит		Дата	Документ	Дебет	Кредит
Сальдо начальное								
Обороты за период					Обороты за период			
Сальдо конечное					Сальдо конечное			

По данным _____
_____ на _____
задолженность в пользу _____
_____ составляет _____ руб.

От _____
(полное наименование Заказчика)

Главный
бухгалтер _____ ()
(Ф.И.О.) (подпись)

МП

По данным _____
_____ на _____
задолженность в пользу _____
_____ составляет _____ руб.

От _____
(полное наименование Подрядчика)

Главный
бухгалтер _____ ()
(Ф.И.О.) (подпись)

МП

Приложение № 9
к Контракту
№ _____
от «___» _____ 2026 г.

АКТ
наличия транспортных средств, предусмотренных Контрактом
(дополнительным соглашением к Контракту)
№ _____ от «___» _____ г.

(место составления) «___» _____ г.
(дата составления)

_____, именуемый(-ое) в дальнейшем «Заказчик»,
(полное наименование Заказчика)
в лице _____, действующего на основании _____,
(должность, Ф.И.О. уполномоченного лица Заказчика) (наименование документа)
с одной стороны и _____, именуемый(-ое) в дальнейшем
(полное наименование Подрядчика)
«Подрядчик», в лице _____, действующего на основании _____,
(должность, Ф.И.О. уполномоченного лица Подрядчика) (наименование документа)

с другой стороны, совместно именуемые в дальнейшем «Стороны» и каждый в отдельности «Сторона», составили настоящий Акт о нижеследующем:

1. Подрядчик располагает следующими транспортными средствами, предусмотренными условиями Контракта (дополнительного соглашения к Контракту) от «___» _____ г.:

№ п/п	Вид транспортного средства	Класс транспортного средства	Количество транспортных средств

2. Количество, характеристики и оборудование транспортных средств соответствуют условиям Контракта (дополнительного соглашения к Контракту) от «___» _____ г.

3. Настоящий Акт составлен на русском языке в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон и является неотъемлемой частью указанного выше Контракта.

Заказчик:

(должность)

(Ф.И.О.) (подпись)

МП

Подрядчик:

(должность)

(Ф.И.О.) (подпись)

МП

Приложение № 10
к Контракту
№ _____
от «___» _____ 2026 г.

**ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ
КОНТРОЛЯ ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ ПОДРЯДЧИКОМ УСЛОВИЙ КОНТРАКТА**

Заказчик осуществляет контроль за соблюдением Подрядчиком условий Контракта путем проверки объема фактически выполненных работ, указанных в реестре путевых листов по маршруту, в соответствии с Приложением № 1 к Приложению № 5 к Контракту.

В случае если в рамках установленного объема работ (километров пробега) Подрядчик совершил отступлений от требований Контракта больше максимального количества,

предусмотренного Приложением № 1 к Приложению № 10, Подрядчик уплачивает штраф в сумме, указанной в пункте 9.7 Контракта.

**Максимальное количество допустимых отступлений от требований к качеству
осуществления перевозок**

Код отступления	Наименование нарушения	Условия применения	Максимальное количество допустимых отступлений от требований к качеству осуществления перевозок на 10000 километров пробега транспортных средств
5.4.5.	Не соблюдение расписания отправления транспортных средств из остановочных пунктов	В случае выявления фактов несоответствия отправления транспортного средства из остановочных пунктов с расписанием движения	5
5.4.9.	Нарушение срока направления мотивированных ответов на жалобы, поступившие от пассажиров в адрес Заказчика, на качество транспортного обслуживания на маршруте, предусмотренном Контрактом	В случае выявления фактов нарушения сроков мотивированных ответов на жалобы, поступившие от пассажиров в адрес Заказчика, на качество транспортного обслуживания на маршруте, предусмотренном Контрактом	5
5.4.10.	Не предоставление Заказчику в письменной форме информации о количестве и содержании жалоб на качество транспортного обслуживания, поступивших непосредственно Подрядчику, а также о принятых мерах по результатам рассмотрения данных жалоб	В случае непредставления в письменной форме информации о количестве и содержании жалоб на качество транспортного обслуживания, поступивших непосредственно Подрядчику, а также о принятых мерах по результатам рассмотрения данных жалоб	5
5.4.11.	Нарушение срока подготовки ответа на запрос Заказчика	В случае выявления фактов нарушения срока подготовки ответа на запрос Заказчика	5
5.4.14.	Ограничение доступа в транспортные средства должностных лиц, уполномоченных Заказчиком на осуществление контроля за выполнением условий Контракта	В случае ограничения доступа в транспортное средство должностных лиц, уполномоченных Заказчиком на осуществление контроля за выполнением условий Контракта	5

Изменение параметров маршрута

1. Изменение параметров маршрута (приложение № 1 к Контракту) на срок, превышающий 30 (тридцать) календарных дней, устанавливается дополнительным соглашением к Контракту (далее - Дополнительное соглашение).

2. Параметры маршрута изменяются по предложению Заказчика. Не допускается изменение указанных параметров посредством включения в Контракт дополнительных маршрутов.

3. Изменение параметров маршрута, приводящее к изменению более чем на 10 (десять) процентов объемов работ, предусмотренных приложением № 3 к Контракту, не допускается за исключением случаев, указанных в пункте 4 настоящего приложения.

4. Изменение параметров маршрута, приводящее к уменьшению более чем на 10 (десять) процентов объемов работ, предусмотренных приложением № 3 к Контракту, допускается в случае уменьшения ранее доведенных до Заказчика лимитов бюджетных обязательств.

5. Заказчик направляет проект Дополнительного соглашения на согласование Подрядчику.

6. Подрядчик в течение 3 (трех) рабочих дней со дня получения Дополнительного соглашения обязан направить Заказчику извещение о согласовании указанного Дополнительного соглашения, об отказе в его согласовании либо о согласовании на иных условиях (протокол разногласий к проекту указанного соглашения).

7. Стороны урегулируют разногласия в порядке, предусмотренном разделом 8 Контракта.

8. Изменение параметров маршрута на срок не более 30 (тридцати) календарных дней осуществляется без заключения Дополнительного соглашения в следующих случаях:

1) при невозможности движения транспортных средств по маршруту и (или) осуществления посадки и высадки пассажиров в установленных остановочных пунктах вследствие осуществления дорожных работ, перекрытия движения и т. п.;

2) при необходимости перевода транспортных средств Подрядчика на временный маршрут, установленный Заказчиком в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации.

ОТЧЕТ
о полученной плате за проезд пассажиров и провоз багажа
за период с «__» _____ г. по «__» _____ г.

Номер (наименование) маршрута, предусмотренного Контрактом	Сумма платы, руб.		
	За проезд	За провоз багажа	ИТОГО

Общая сумма полученной в отчетном периоде платы за проезд пассажиров и провоз багажа составляет _____ (_____) рублей.

Отчет принят Заказчиком без возражений. Стороны взаимных претензий не имеют.
Настоящий Отчет составлен в 2 экземплярах, по одному для каждой из Сторон, и вступает в силу со дня его подписания Сторонами.

Подрядчик:

(должность)

(Ф.И.О.)

(подпись)

МП

Требования к размещению информации в транспортных средствах

1. Подрядчик не вправе размещать рекламные и информационные материалы в (на) транспортных средствах без согласования с Заказчиком.
2. Реклама, размещаемая в (на) транспортных средствах, должна соответствовать законодательству Российской Федерации и не мешать проходу пассажиров.
3. При несоответствии рекламы требованиям, указанным в пункте 2 настоящего приложения, Подрядчик обязан устранить указанную рекламу в течение 3 (трех) рабочих дней после дня получения от Заказчика предписания в письменной форме об устранении соответствующих нарушений.
4. Подрядчик обязан разместить в салоне каждого транспортного средства информацию, адресованную неопределенному кругу лиц и направленную на достижение благотворительных и иных общественно полезных целей, в том числе информацию:
 - а) наименование, адрес и номер телефона перевозчика, фамилия водителя, а при наличии кондуктора - также фамилия кондуктора;
 - б) наименование, адрес и контактные телефоны органа, обеспечивающего контроль за осуществлением перевозок пассажиров и багажа;
 - в) номера мест для сидения, за исключением случаев, когда транспортное средство используется для осуществления регулярных перевозок по билетам, в которых не указывается номер места для сидения;
 - г) стоимость проезда, провоза ручной клади и перевозки багажа;
 - д) указатели мест для пассажиров с детьми и инвалидов, за исключением случаев, когда транспортное средство используется для осуществления регулярных перевозок по билетам, в которых указывается номер места для сидения;
 - е) указатели мест расположения огнетушителей;
 - ж) указатели мест расположения кнопок остановки транспортного средства;
 - з) указатели аварийных выходов и правила пользования такими выходами;
 - и) правила пользования транспортным средством или выписка из таких правил.
5. Подрядчик обязан разместить информацию в течение 3 (трех) рабочих дней со дня получения от Заказчика требования в письменной форме о таком размещении.
6. Подрядчик обязан обеспечить размещение информации собственными силами и средствами, а также сохранность этой информации в течение всего срока ее размещения.
7. Ответственность за содержание информации несет Заказчик.

ФОРМА
расписания регулярных перевозок по маршруту

Наименование остановочного пункта _____
(в котором размещается расписание)

Номер маршрута	Наименование маршрута	День недели	Время отправления