



## АДМИНИСТРАЦИЯ ТОТЕМСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 06.06.2023

№ 711

г. Тотьма

Об утверждении порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Тотемского муниципального округа

На основании Федерального закона от 13.07.2015 № 220 - ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и руководствуясь статьей 42 Устава Тотемского муниципального округа Вологодской области, **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Порядок подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Тотемского муниципального округа согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Признать утратившим силу постановление администрации Тотемского муниципального района от 26.10.2016 № 884 «О Порядке подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Тотемского муниципального района».

3. Настоящее постановление вступает в силу после официального опубликования в приложении к газете «Тотемские вести» и размещения на официальном сайте Тотемского муниципального округа.

Глава Тотемского муниципального округа

С.Л. Селянин

**Порядок подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Тотемского муниципального округа  
(далее - Порядок)**

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220 - ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Уставом Тотемского муниципального округа Вологодской области и определяет Порядок подготовки и принятия документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Тотемского муниципального округа (далее — документ планирования).

2. Документ планирования регулярных перевозок — нормативный правовой акт, устанавливающий перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок.

3. Целями документа планирования являются:

- установление перечня мероприятий по развитию пассажирских перевозок, организация которых отнесена к полномочиям администрации Тотемского муниципального округа (далее — администрация округа);

- повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам;

- повышение привлекательности перевозок транспортом общего пользования и создание условий для переориентации на него перевозок, осуществляемых личным автотранспортом;

- снижение совокупных издержек общества, связанных с обеспечением мобильности населения, включающих:

а) прямые эксплуатационные затраты (в том числе на содержание транспортной инфраструктуры и работу транспортных средств, включая автотранспорт, принадлежащий населению);

б) затраты времени населения на передвижения;

в) ущерб от дорожно-транспортных происшествий;

г) ущерб от загрязнения окружающей среды.

- определение направления развития транспортной системы;

- эффективное использование средств бюджета округа и областного бюджета при организации транспортного обслуживания населения.

4. Основными задачами развития регулярных перевозок, решение которых обеспечивает достижение перечисленных в пункте 3 целей, являются следующие:

- интеграция перевозок, осуществляемых автомобильным транспортом по регулярным маршрутам, в единую мультимодальную сеть перевозок пассажиров всеми видами транспорта, предусматривающую использование различных видов транспорта общего пользования, классов, характеристик, влияющих на качество перевозок, транспортных средств, обладающих различными техническими возможностями и провозной способностью и используемых в зависимости от уровня спроса и показателей эффективности;

- оптимизация структуры и топологии маршрутной сети наземного пассажирского транспорта по параметрам территориальной доступности, пересадочности, продолжительности поездки, с рассмотрением в том числе возможности максимального использования существующей инфраструктуры транспорта общего пользования;

- координация расписаний движения транспортных средств на различных маршрутах и контроль частоты движения на каждом участке маршрутной сети с целью снижения затрат населения на ожидание транспорта и повышения привлекательности транспорта общего пользования;

- создание эффективных маршрутов, связывающих проживающее население в пригородах (деревнях и поселках) с центром города Тотьма и крупнейшими местами приложения труда, проходящих через основные пересадочные узлы;

- обеспечение удобства пользования гражданами и минимизация времени, затрачиваемого ими на переезд к месту назначения при обеспечении максимального уровня безопасности перевозки;

- расширение использования транспортных средств, адаптированных для маломобильных категорий населения;

- обеспечение нормативных сроков эксплуатации транспортных средств, включая своевременное проведение капитальных ремонтов подвижного состава;

- повышение комфортабельности транспортных средств;

- создание структуры маршрутной сети, легко воспринимаемой и запоминающейся жителями и нерезидентами, в том числе за счет повышения информированности населения о работе пассажирского транспорта общего пользования (путем внедрения систем информирования пассажиров о движении транспортных средств на маршрутах в режиме реального времени и др.);

- повышение платежной дисциплины пассажиров, совершенствование системы контроля оплаты проезда;

- повышение устойчивости пассажирских перевозок за счет создания долгосрочных предсказуемых условий работы для перевозчиков, совершенствования системы оплаты выполненной работы из бюджета при осуществлении перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам;

- совершенствование механизмов контроля за работой перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа.

5. Организацию разработки документа планирования осуществляет отдел строительства и дорожного хозяйства администрации округа. Документ планирования утверждается постановлением администрации округа.

6. Содержание документа планирования должно включать перечень планируемых мероприятий управленческого, законодательно-нормативного и организационно-технического характера, направленных на развитие регулярных перевозок в Тотемском муниципальном округе.

7. Документ планирования разрабатывается на срок не менее 5 (пяти) лет.

8. В целях обеспечения открытости информации Документ планирования подлежит официальному опубликованию в приложении к газете «Тотемские вести» и размещению на официальном сайте Тотемского муниципального округа.

9. В документ планирования могут быть внесены изменения без продления периода его действия.

Основаниями для внесения изменений в документ планирования могут быть:

- выявленные нарушения нормативов, устанавливающих требования к качеству транспортных услуг, оказываемых населению, а также прогнозируемые нарушения этих нормативов;

- изменения в застройке территории и соответствующего изменения транспортного спроса;

- изменения конфигурации улично-дорожной сети и схем организации дорожного движения;

- иные причины, возникшие вследствие изменений показателей транспортного спроса, транспортных корреспонденций населения;

- изменения параметров обслуживания маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа;

- установления, изменения или отмены маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа (по основаниям, изложенным в статье 12 Федерального закона № 220 - ФЗ);

- актуализации графика заключения контрактов и графика проведения открытых конкурсов на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.