

Информация
о состоянии аварийности и правоприменительной деятельности
за 12 месяцев 2022 года на территории Тотемского района.

За 12 месяцев 2022 года на обслуживаемой территории принимаемые меры не позволили стабилизировать обстановку с аварийностью на территории района. За данный период произошло 26 ДТП, с пострадавшими людьми (АППГ – 21), в которых 32 человека травмировано (АППГ-26) и 8 человек погибло, (АППГ-5). Допущено 4 ДТП с несовершеннолетними (АППГ – 4), в которых 2 ребёнка погибли и 2 получили травмы (АППГ- 5 ДТП, в которых 1 ребенок погиб, 4 получили травмы). По детям до 16 лет 3 ДТП, в которых 2 ребёнка погибли и 1 получил травмы, АППГ – 3 ДТП, в котором 1 ребенок погиб, 2 ребёнка пострадали.

Сравнительный анализ с АППГ:

Возросло количество ДТП на 23,8%;

Количество погибших увеличилось -60%;

Количество раненных увеличилось на 23%

Коэффициент тяжести: 2021 год – 16,13%. 2022 год – 20%.

1. По месту совершения ДТП:

По месту совершения ДТП	2022	2021
Населенные пункты	4- 0-6 (142– ДТП с мат. ущербом)	4- 0-4 (130– ДТП с мат. ущербом))
Автодороги	22-8-26 (112)	17-5-22 (103)
Федеральные	12-6-16 (74)	6-2-8 (82)
Региональные	9-2-9 (35)	11-3-14 (21)
Местные	1-0-1 (3)	0
Конкретно: (города, населенные пункты, районы, сельские поселения, участки автодорог)		
Адреса, км, улицы	2022	2021
Чекшино-Тотьма-Котлас-Куратово 74-198км	12-6-16 (74)	6-2-8 (74)
Тотьма-Никольск	2-2-2 (6)	(3)
Тотьма-Усть Царева 0-5 км	3-0-3 (9)	3-1-2 (2)
Тотьма-Усть Еденьга 0-5 км	3-0-3 (4)	2-1-4 (3)
Красное-Успенье		1-0-2
Подъезд к дер. Якуниха		1-1-1
Г. Тотьма	4-0-6 (92)	3-0-3 (83)
МО «Погореловское»	0-0-0 (10)	1-0-1 (11)
МО «Калининское»	0-0-0 (1)	0-0-0
МО «Пятовское»	0-0-0 (27)	0-0-0 (17)
Подъезд к г. Тотьма	0-0-0 (1)	1-0-1 (2)
Подъезд к д. Ленино	1-0-1 (0)	
Аникин Починок-Гремячий		1-0-1 (0)
п. Гремячий		1-0-1 (1)
Петрилово-Фоминское	0-0-0(1)	
Тотьма-Матвеево 7км	0-0-0 (1)	
подъезд к п.Юбилейный 5 км	1-0-1	
Тотьма - Середская		1-0-2

Распределение по видам ДТП:

	2022	2021
Столкновение	9-6-13 (98)	9-3-12 (128)

Опрокидывание	1-0-1 (3)	3-1-5 (8)
Наезд на стоящее ТС	1-1-2 (65)	1-0-1 (36)
Наезд на препятствие	0-0-0 (29)	1-0-1(26)
Наезд на пешехода	4-0-4 (1)	4-1-3 (1)
На пешеходных переходах	0-0-0 (1)	0
На нерегулируемых пешеходных переходах	0-0-0 (1)	0
Наезд на велосипедиста	0-0-0 (1)	0-0-0 (2)
Падение пассажира	0	0
Наезд на животное	1-0-1 (11)	2-0-3(7)
Съезд с дороги	10-1-11(31)	1-0-1 (22)
Отбрасывание предмета	0-0-0 (8)	

2. Распределение по дням недели:

	2022	2021
Понедельник	5-3-4 (30)	0-0-0 (45)
Вторник	2-0-5 (39)	4-2-4 (28)
Среда	3-0-3 (42)	2-1-2 (39)
Четверг	2-0-2 (38)	4-0-6 (35)
Пятница	5-4-8 (43)	4-1-5(54)
Суббота	7-1-8 (28)	6-1-8 (32)
Воскресенье	2-0-2 (35)	1-0-1 (22)

3. Распределение ДТП по времени суток:

	2022	2021
с 00.00 до 06.00	2-0-2(24)	3-1-3 (11)
с 06.00 до 08.00	3-3-5 (10)	2-0-3 (19)
с 08.00 до 10.00	0-0-0 (33)	1-0-1 (34)
с 10.00 до 12.00	7-1-9 (40)	1-0-2 (30)
с 12.00 до 14.00	0-0-0 (31)	5-1-6 (31)
с 14.00 до 16.00	2-3-3 (30)	2-2-1 (35)
с 16.00 до 18.00	3-1-2 (33)	1-0-1 (39)
с 18.00 до 20.00	4-0-6 (22)	2-0-3 (33)
с 20.00 до 22.00	2-0-2 (18)	4-1-6 (17)
с 22.00 до 24.00	3-0-3 (16)	0-0-0 (8)

4. Распределение ДТП по категориям участников движения:

	2022	2021
Всего ДТП по вине водителей	23-8-30	20-5-25
По вине водителей транспорта ЮЛ	4-5-6	2-1-2
из них в Н/С	0	0
По вине инд. владельцев	19-3-23	18-4-23
из них в Н/С	1-0-1	1-0-2
С участием пассажирского транспорта		1-1-0

По вине водителей пассажирского транспорта		1-1-0
По вине мотоциклистов		3-1-3
из них в Н/С		
По вине велосипедистов		
По вине иногородних водителей	9-3-10	9-3-13
из них водители ЮЛ		
из них водители инд. транспорта	9-3-10	9-3-13
Со скрывшимися водителями	2-0-2	
Со скрывшимися, впоследствии найденными	2-0-2	
По вине пешеходов	3-0-3	1-0-1
С участием детей	4-3-4 (дети 4-2-2)	5-1-4
По вине детей	1-0-1	2-0-2

5. Причины ДТП по вине водителей:

	2022	2021
Управление ТС в состоянии опьянения	2-0-2	1-0-2
Отказ от мед. освидетельствования	0-0-0	0-0-0
Управление транспортным средством, не имеющим права управления	0-0-0	2-1-2
Управление транспортным средством лишенными в/у		
Несоответствие скорости конкретным условиям движения	13-2-18	9-1-11
Нарушение правил маневрирования (расположения)	0-0-0	1-0-1
Нарушение правил проезда пешеходных переходов		
Нарушение правил перевозки пассажиров		
Выезд на полосу встречного движения	2-1-1	2-1-3
Нарушение правил обгона		1-0-1
Несоблюдение очередности проезда	3-2-5	2-1-2
Несоблюдение дистанции движения	1-0-1	3-1-5
Управление т/с с тех неисправностями	2-3-2	1-0-2
Движение задним ходом		

6. Причины ДТП по вине пешеходов:

	2022	2021
Переход дороги в неустановленном месте	0-0-0	1-0-1
Переход перед транспортом	1-0-1	
Хождение по проезжей части	2-0-2	0-0-0
Нетрезвое состояние	0-0-0	0-0-0
Нахождение на проезжей части без цели	1-0-1	

перехода		
----------	--	--

7. Распределение по полу и возрасту участников ДТП, виновных в их совершении:

<u>ВОДИТЕЛИ:</u>	Мужчины	До 7 лет		Женщины	До 7 лет	
		от 7 до 14 лет:			от 7 до 14 лет:	
		от 14 до 16 лет:			от 14 до 16 лет:	
		от 16 до 20 лет:	1-0-1		от 16 до 20 лет:	
		от 20 до 30 лет:	4-1-3		от 20 до 30 лет:	
		от 30 до 40 лет:	4-0-4		от 30 до 40 лет:	1-0-3
		от 40 до 50 лет:	6-4-7		от 40 до 50 лет:	1-0-3
		от 50 до 60 лет:	2-0-4		от 50 до 60 лет:	
		60 лет и старше	3-3-3		старше 60 лет:	
<u>ПЕШЕХОДЫ:</u>	мужчины:	до 10 лет:		Женщины	до 10 лет:	
		от 10 до 15 лет:	1-0-1		от 10 до 15 лет:	
		от 15 до 20 лет:	1-0-1		от 15 до 20 лет:	0-0-0
		от 20 до 30 лет:			от 20 до 30 лет:	
		от 30 до 40 лет:	0-0-0		от 30 до 40 лет:	
		от 40 до 50 лет:			от 40 до 50 лет:	1-0-1
		от 50 до 60 лет:	0		от 50 до 60 лет:	
		старше 60 лет:			старше 60 лет:	

8. Распределение по стажу водителей, виновных в совершении ДТП:

до 2 лет:	2-1-1
от 2 до 3 лет:	
от 3 до 5 лет:	
от 5 до 10 лет:	4-0-6
Более 10	16-7-21

9. Основные направления аварийности.

9.1 ДТП с участием водителей в состоянии Н/С.

По месту совершения ДТП:

	2022	2021
Населенные пункты	0-0-0 (6)	0-0-0(5)
Автомобильные дороги	2-0-2 (6)	4-1-6 (5)
Федеральные	0-0-0 (1)	1-0-2 (3)
Региональные	2-0-2 (5)	2-1-3(2)
Местные	0-0-0	1-0-1 (0)
Конкретно: (города, населенные пункты, районы, сельские поселения, участки автомобильных дорог)		
Автомобильная дорога Чекшино-Тотьма-Котлас- Куратово 163 км		1-0-2 (0)
Г. Тотьма	0-0-0 (5)	0-0-0 (2)
Автомобильная дорога Чекшино-Тотьма-Котлас- Куратово 148 км	0-0-0 (1)	

Чуриловка-Бетонка-Великодворье 1км		0-0-0 (1)
Автодорога Успенье-Ваулово 1 км.	0-0-0 (1)	
МО Никольское		
П. Гремячий		1-0-1(0)
МО Пятовское	0-0-0 (1)	0-0-0(1)
МО Погореловское		0-0-0(1)
Подъезд к дер. Брагинская 1 км	0-0-0(1)	
Тотьма-У. Царева 7 км	1-0-1 (0)	
Черепаниха – Доможирово	0-0-0 (1)	
Подъезд к д. Якуниха 1км		1-1-1 (0)
Никола-Сафониha-В.Двор 24 км	0-0-0 (1)	
подъезд к п.Юбилейный 5 км	1-0-1 (0)	
Подъезд к п. Камчуга 1км	0-0-0 (1)	
Тотьма – Середская 10км		1-0-2 (0)

Распределение по дням недели:

	2022	2021
Понедельник	0-0-0 (1)	0-0-0(1)
Вторник	0-0-0 (1)	
Среда	0-0-0 (3)	
Четверг	0-0-0 (1)	0-0-0(1)
Пятница	0-0-0(1)	1-0-2 (2)
Суббота	1-0-1 (2)	3-1-4(1)
Воскресенье	1-0-1 (3)	0-0-0 (1)

Распределение ДТП по времени суток:

	2022	2021
с 00.00 до 06.00	0-0-0 (5)	1-0-1 (1)
с 06.00 до 08.00	0-0-0(1)	
с 08.00 до 10.00		
с 10.00 до 12.00	1-0-1 (1)	
с 12.00 до 14.00	0-0-0 (1)	1-0-2 (1)
с 14.00 до 16.00	0-0-0 (1)	0-0-0 (1)
с 16.00 до 18.00	0-0-0 (1)	1-1-1 (0)
с 18.00 до 20.00	1-0-1 (1)	1-0-2 (2)
с 20.00 до 22.00		
с 22.00 до 24.00	0-0-0 (1)	0-0-0 (2)

9.2 ДТП по причине несоответствия скорости дорожным условиям:

По месту совершения ДТП:

	2022	2021
Населенные пункты	1-0-1(4)	1-0-1(4)
Автодороги	13-2-18 (14)	8-1-10 (4)
Федеральные	8-2-13 (6)	2-0-3 (2)
Региональные	4-0-4 (5)	6-1-7 (2)
Местные	1-0-1	
Конкретно: города, населенные пункты, районы, сельские поселения, участки автодорог, улицы, характеризующиеся сложной дорожно – транспортной обстановкой: км		
	2022	2021

Автодорога Чекшино-Тотьма-Котлас-Куратово (2021 -5 ДТП с мат. Ущербом 2022- 5)		
92 км		1-0-2
114 км	1-1-2	
136 км	1-0-1	
95 км	1-0-1	
151 км		1-0-1
85 км	1-0-1	
125 км	1-0-2	
123 км	2-0-6	
112 км	1-1-0	
Автодорога Тотьма- Усть Царева		
3км		2-0-2
4 км	1-0-1	
7 км	1-0-1	
Автодорога Тотьма-У Еденьга (2022 -0 ДТП с мат. Ущербом, в 2021-0)		
1 км	1-0-1	
Подъезд к дер. Ленино		
1 км	1-0-1	
Г. Тотьма (2022 -7 ДТП с мат. Ущербом, в 2021-4)		
	1-0-1	0-0-0 (1)
Подъезд к д.Якуниха		
1 км		1-1-1 (0)
А/д Аникин Починок –Гремячий		
14 км		1-0-1
п.Гремячий Лесная 8		1-0-1
Подъезд к пос. Юбилейный		
5км	1-0-1	1-0-1
Конкретные места совершения ДТП, наиболее аварийные, очаги аварийности, перекрестки, км, пешеходные переходы. (количество ДТП)		
Адреса, км, улицы	2022	2021

Распределение по дням недели:

	2022	2021
Понедельник	3-1-2 (4)	0-0-0(2)
Вторник	2-0-5 (3)	1-0-1 (2)
Среда	1-0-1(3)	
Четверг	0-0-0(5)	3-0-3 (0)
Пятница	2-1-3 (2)	1-0-2 (2)
Суббота	4-0-6(5)	4-1-5 (2)
Воскресенье	2-0-2 (9)	0-0-0 (3)

Распределение ДТП по времени суток:

	2022	2021
с 00.00 до 06.00	2-0-2(7)	2-0-2(1)
с 06.00 до 08.00	1-0-3(2)	
с 08.00 до 10.00	0-0-0(2)	1-0-1 (0)

с 10.00 до 12.00	5-1-7 (4)	0-0-0(1)
с 12.00 до 14.00	0-0-0(4)	2-0-3 (2)
с 14.00 до 16.00	1-0-1(2)	1-1-1 (0)
с 16.00 до 18.00	0-0-0 (2)	0-0-0(1)
с 18.00 до 20.00	2-0-3 (1)	2-0-3 (3)
с 20.00 до 22.00	1-0-1 (2)	
с 22.00 до 24.00	2-0-2 (4)	1-0-1(2)

9.3 ДТП по причине выезда на полосу встречного движения:

По месту совершения ДТП:

	2022	2021
Населенные пункты		1-0-1
Автодороги		2-1-3
Федеральные	2-1-1 (0)	1-1-0
Региональные		1-0-3
Местные		
Конкретно: города, населенные пункты, районы, сельские поселения, участки автодорог, улицы, характеризующиеся сложной дорожно – транспортной обстановкой:		
	2022	2021
Автодорога Чекшино-Тотьма-Котлас-Куратово (мат ущерб -0)		
85 км	1-0-1	
160 км	1-1-0	1-1-0
Г. Тотьма (– мат ущерб 2022-0)		
ул. Клочихина 2		1-0-1
Адреса, км, улицы	2022	2021
Автодорога Тотьма-У. Еденьга		
1км		1-0-3

Распределение по дням недели:

	2022	2021
Понедельник		
Вторник		
Среда		
Четверг		1-0-3
Пятница		2-1-1
Суббота	2-1-1	
Воскресенье		

Распределение ДТП по времени суток:

	2022	2021
с 00.00 до 06.00		
с 06.00 до 08.00		1-0-1
с 08.00 до 10.00		

с 10.00 до 12.00	1-0-1	
с 12.00 до 14.00		1-1-0
с 14.00 до 16.00		
с 16.00 до 18.00	1-1-0	
с 18.00 до 20.00		
с 20.00 до 22.00		1-0-3
с 22.00 до 24.00		

9.4 ДТП по причине нарушения очередности проезда:

По месту совершения ДТП:

	2022	2021
Населенные пункты	2-0-4 (2)	1-0-1 (7)
Автодороги	1-2-1 (3)	1-1-1 (1)
Федеральные	(2)	0-0-0 (1)
Региональные	1-2-1 (1)	1-1-1
Местные	(0)	
Конкретно: города, населенные пункты, районы, сельские поселения, участки автодорог, улицы, характеризующиеся сложной дорожно – транспортной обстановкой:		
	2022	2021
Автодорога Чекшино-Тотьма-Котлас – Куратово	(2)	0-0-0 (1)
Автодорога Тотьма-Усть Еденьга 1км	(0)	1-1-1
Автодорога Тотьма-Усть Царева	(1)	
Автодорога Тотьма-Никольск	1-2-1	
Г. Тотьма	0	0-0-0 (5)
Ул. Ворошилова 59А		1-0-1
Ул. Кирова		
Ул. Ленина 142	1-0-1	
ул. Белоусовская 52	1-0-3	
Ул. Загородная 89	0-0-0(1)	
Конкретные места совершения ДТП, наиболее аварийные, очаги аварийности, перекрестки, км, пешеходные переходы. (количество ДТП)		
Адреса, км, улицы	2022	2021

Распределение по дням недели:

	2022	2021
Понедельник	1-2-1(3)	(7)
Вторник	(4)	1-1-1(3)
Среда	(4)	(1)
Четверг	(4)	(2)

Пятница	1-0-3(7)	(2)
Суббота	1-0-1 (5)	1-0-1 (2)
Воскресенье	(2)	

Распределение ДТП по времени суток:

	2022	2021
с 00.00 до 06.00		(1)
с 06.00 до 08.00	(2)	(1)
с 08.00 до 10.00	(2)	(1)
с 10.00 до 12.00	(6)	
с 12.00 до 14.00	(7)	1-0-1 (2)
с 14.00 до 16.00	1-2-1(2)	(3)
с 16.00 до 18.00	1-0-1 (5)	(3)
с 18.00 до 20.00	1-0-3(2)	0-0-0 (2)
с 20.00 до 22.00	(2)	1-1-1 (1)
с 22.00 до 24.00	(1)	

9.5ДТП с пешеходами:

По месту совершения ДТП:

	2022	2021
Населенные пункты	1-0-1 (1)	1-0-1
Автомобильные дороги	2-0-2	3-1-2
Федеральные		
Региональные	3-0-3	3-1-2
Местные	(0)	
Конкретно: города, населенные пункты, районы, сельские поселения, участки автомобильных дорог, улицы, характеризующиеся сложной дорожно – транспортной обстановкой:		
	2022	2021
Автомобильная дорога Тотьма-Усть Еденьга 2км+130м	1-0-1	
Автомобильная дорога Тотьма-Усть Еденьга 1км+664м	1-0-1	
Автомобильная дорога Тотьма-Усть Царева 1км +898м		1-0-1
Автомобильная дорога Тотьма-Усть Царева 3км +600м		1-1-0
Автомобильная дорога Тотьма-Усть Царева 0км +750м	1-0-1	
Автомобильная дорога Тотьма-Усть Еденьга 2км+830м		1-0-1
Г. Тотьма	0	
Ул. Ворошилова 59А		
Ул. Белоусовская 92		1-0-1
Ул.Школьный пер.3	1-0-1	
Конкретные места совершения ДТП, наиболее аварийные, очаги аварийности, перекрестки, км, пешеходные переходы. (количество ДТП)		
Адреса, км, улицы	2022	2021

Распределение по дням недели:

	2022	2021
Понедельник	1-0-1	
Вторник		1-0-1
Среда	2-0-2	1-1-0
Четверг	1-0-1	1-0-1
Пятница		
Суббота		
Воскресенье		1-0-1

Распределение ДТП по времени суток:

	2022	2021
с 00.00 до 06.00	1-0-1	
с 06.00 до 08.00	1-0-1	
с 08.00 до 10.00		1-0-1
с 10.00 до 12.00		
с 12.00 до 14.00		1-0-1
с 14.00 до 16.00		1-1-0
с 16.00 до 18.00		
с 18.00 до 20.00		
с 20.00 до 22.00	1-0-1	1-0-1
с 22.00 до 24.00	1-0-1	

10. Анализ соответствия правоприменительной деятельности состоянию аварийности по основным направлениям либо направлениям, характеризующимся ростом аварийности и осложнением обстановки на текущий период.

Аварийность			Правоприменительная деятельность (ежемесячно текущий год)	
Наиболее аварийные (день, время, место)	ДТП	%	АПН	%
1. Управление транспортными средствами водителями, находящимися в состоянии опьянения или отказавшихся от медицинского освидетельствования: ДТП: 2022 год – 2 ДТП, в котором 2 человека пострадало и 12 ДТП с мат. ущербом. Правоприменительная деятельность (12.8, 12.26, 264) - 69 (АПНГ - 59)				
1.1. По дням недели				
Понедельник	0-2022 (1) 0-2021 (1)		12-2022 9-2021	
Вторник	0-2022 (1) 0-2021 (0)		8-2022 11-2021	

Среда	0-2021 (0) 0-2022 (3)		9 - 2022 9 – 2021	
Четверг	0-2021 (0) 0-2022 (1)		10 - 2022 10 – 2021	
Пятница	1-2021 (2) 0-2022 (1)		11 - 2022 13 – 2021	
Суббота	3-2021 (2) 1-2022 (2)		40- 2022 31 – 2021	
Воскресенье	0-2021 (1) 1-2022 (3)		39 - 2022 28 – 2021	
1.2. По времени суток				
С 00:00 до 06:00	1-2021(1) 0-2022(5)		32 -2022 25 -2021	
С 06:00 до 08:00	0-2021(0) 0-2022(1)		7 -2022 12-2021	
С 08:00 до 10:00	0-2021(0) 0-2022(0)		7 -2022 6-2021	
С 10:00 до 12:00	0-2021(0) 1-2022(1)		6 -2022 3-2021	
С 12:00 до 14:00	1-2021(1) 0-2022(1)		7 -2022 8 -2021	
С 14:00 до 16:00	0-2021(1) 0-2022(1)		5 -2022 4 -2021	
С 16:00 до 18:00	1-2021(0) 0-2022(1)		14-2022 9 -2021	
С 18:00 до 20:00	1-2021 (0) 1-2022 (0)		10-2022 10 -2021	
С 20:00 до 22:00			19-2022 13 -2021	
С 22:00 до 24:00	0-2021(3) 0-2022(2)		23 -2022 20 -2021	
1.3. По месту совершения (населенные пункты, улицы, дороги, районы)				
Автодорога Чекшино-Тотьма-Котлас-Куратово				
	1-2021 0-2022	0	14 -2021 14 -2022	
г. Тотьма				
	0-2021 0-2022	0	42-2021 54-2022	
МО «Пятовское»				
	0-2021 0-2022	0	13-2021 27- 2022	
Автодорога Тотьма – Усть-Царева				
	0-2021 1-2022	0	7-2021 1- 2022	
Автодорога подъезд к пос.Юбилейный				
	0-2021 1-2022		2-2021 2-2022	

12. ЦИФРОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ:

Наименование	2022	2021
9.Выявлено нарушений ПДД всего	3114	4089
Допущенные водителями	2569	3684
Допущенные пешеходами	94	191
10. Структура нарушений		
Управление в н/с + отказ от мед. освидетельствования	113 (+12 – 264.1)	97 (+11 264.1)
Управление без прав	198	253
Нарушение правил обгона	41	81
11. Нарушения выявлены		
ГИБДД	3100	4065
УУП	14	24

13. За 12 месяцев 2022 год, сотрудниками ОГИБДД проделана следующая работа по пропаганде БДД и профилактике ДДТТ:

13.1. Организовано взаимодействие с ПДН ОМВД России по Тотемскому району. Совместно с инспекторами ПДН проводится профилактическая работа в учреждениях образования. На должном уровне находится работа по информированию ПДН о несовершеннолетних правонарушителях выявленных сотрудниками ОГИБДД.

13.2. Проведено 11879 бесед с участниками дорожного движения по БДД, так же проведено 786 профилактических беседы с детьми, просветительских мероприятий с детьми и подростками в образовательных организациях – 185, в дошкольных образовательных учреждениях – 65 в организациях дополнительного образования - 18, в профессиональных образовательных организациях – 11, 23 - выступлений отряда ЮИД, профилактических акций по БДД - 50.

13.3. Проведено 60 бесед с водительским составом автотранспортных предприятий и в местах хранения индивидуальных транспортных средств.

13.4. Осуществлены выходы на родительские собрания - 24 встречи. Организовано 38 встреч с детьми и их родителями во дворовых территориях с проведением с ними профилактических бесед об особенностях движения по улицам и дорогам.

13.5. Проводилась работа по информированию населения с использованием СМИ - 74, сайты газет СМИ – 204, 47 выступлений на СГУ, 348 материалов выпущено на интернет сайтах.

13.6. Принято участие в рейдах по выявлению грубых правонарушений среди несовершеннолетних. За 12 месяцев 2022 года сотрудниками ОГИБДД в ПДН направлен 26 рапортов на детей до 16 лет, по нарушениям правил дорожного движения, по которым так же направлены сообщения в школы.

13.7. Организована работа учреждений образования по предупреждению ДДТТ, которая ведется педагогами на классных часах и в другое внеурочное время. Во всех школах и садах имеются уголки по БДД.

13.8. Осуществляется взаимодействие с придорожными кафе, гостиницами и АЗС, расположенных на региональных автомобильных дорогах Тотемского района, путем проведения профилактических бесед по БДД с персоналом данных организаций, разработаны информационные листы с информацией об аварийности

и возможных местах отдыха на автомобильных дорогах Вологодской области и Тотемском районе в частности.

14. Работа по дорожной инспекции:

За 12 месяцев 2022 года на территории района дорожно-транспортных происшествия с сопутствующими дорожными условиями зарегистрировано 5 ДТП (АППГ- 5).

Сотрудниками ОГИБДД ежедневно осуществлялся контроль за содержанием улично-дорожной сети. Так к административной ответственности по линии дорожного надзора привлечено 5 должностных лиц (АППГ- 29), выдано 3 (АППГ- 23) предписания, привлечено 2 юридических лица (АППГ- 25), выдано 35 (АППГ- 153) предписаний, за невыполнение предписания привлечено 0 юридических лиц (АППГ-6), 0 должностных лиц (АППГ-1. Проведено 9 контрольно-надзорных мероприятия без взаимодействия с контролируемым лицом, по итогам выдано 9 предостережений юридическим лицам, направлена 1 информация в прокуратуру для согласования проверки.

15. Состояние работы направленной на профилактику аварийности на транспорте юридических лиц:

За 2022 год на территории района допущено 4 ДТП с пострадавшими людьми по вине юридических лиц в которых 5 человек погибли и 6 получили травмы (АППГ-2).

Произошло 2 дорожно-транспортных происшествия по вине юридических лиц, в которых погибло 5 человек (в т.ч 1 несовершеннолетний).

Так за 2022 год к административной ответственности по линии технического надзора привлечено 20 должностных лиц (АППГ- 42), выдано 0 (АППГ- 3) предписаний, привлечено 3 юридических лица (АППГ- 22), выдано 0 (АППГ- 3) предписаний. Проведено 17 контрольно-надзорных мероприятия без взаимодействия с контролируемым лицом, направлено 5 информации в прокуратуру, по итогам выдано 17 предостережений юридическим лицам. Проведено 32 массовых проверки специализированными группами по проверке транспортных средств, перевозящих пассажиров АППГ -30.

Начальник ОГИБДД
ОМВД России по Тотемскому району
капитан полиции



А.В. Баев